



Stakeholdersbijeenkomst Afsluitdijk

Korwerderzand, 31 oktober 2017

Dit is een korte weergave van de informerende stakeholdersbijeenkomst Afsluitdijk die op 31 oktober 2017 plaatsvond. De presentaties en aanwezigheidslijst zijn te vinden op www.denieuweafsluitdijk.nl/documenten.

Onderdeel samenwerkingsverband De Nieuwe Afsluitdijk

Presentatie Stand van zaken programma De Nieuwe Afsluitdijk door Jan Doornbos

Programmamanager Jan Doornbos van De Nieuwe Afsluitdijk geeft een toelichting op de voortgang van de verschillende programmaonderdelen. Te beginnen met marketing. De afgelopen jaren is er veel geïnvesteerd in het attractiever maken van de Afsluitdijk, zoals met de bouw van het Afsluitdijk Wadden Center. Daarnaast maakt de Afsluitdijk onderdeel uit van de Holland City campagne van het NBTC. Om de goed te verzilveren moet de Afsluitdijk extra vermarkt worden. Samen met de marketingorganisaties van de provincies Fryslân en Noord-Holland, Merk Fryslân en Holland Boven Amsterdam, wil De Nieuwe Afsluitdijk dit de komende jaren op gaan pakken. Momenteel wordt er geld georganiseerd om dat uit te voeren.

Onlangs is voor het verbreden van de sluis bij Korwerderzand een bestemmingsplan vastgesteld. Daarmee is het project planologisch geregeld. Er ligt nog een opgave in het organiseren van de financiering. De Tweede Kamer heeft eind 2016 een motie vastgesteld. Daarin stellen zij € 30 miljoen beschikbaar voor het verbreden van de sluis, mits er een goed financieringsvoorstel komt vanuit de regio. Begin 2018 moet het financieringsvoorstel er liggen. Het vervangen van de bruggen maakt ook onderdeel uit van het plan. Voor de bruggen is er een zogeheten scopewijziging. Belangrijkste betreft de doorvaartopening. Oorspronkelijk werd uitgegaan van één brede doorvaart. De laatste inzichten zijn dat er twee moeten komen, die van elkaar gescheiden worden.

Tijdens de vorige bijeenkomst bent u geïnformeerd over het voornemen van De Nieuwe Afsluitdijk om een Living Lab status aan te vragen. Deze aanvraag is in voorbereiding. Met een Living Lab status wil De Nieuwe Afsluitdijk het onderlinge leereffect tussen de energieprojecten versterken en de samenwerking met de onderwijsinstellingen aangaan. Ook hoopt DNA de uitstraling internationaal te versterken en mogelijk zelfs internationale innovaties aan te trekken. We hebben nieuwe contacten over onder andere E-kite, onderwater kites en drijvende zonnepanelen.

Jan Doornbos licht de voortgang toe van de lopende energieprojecten op de Afsluitdijk. Voor de stromingsenergiecentrale is inmiddels een aanlegvergunning gekregen. Om de turbines ook daadwerkelijk te mogen gebruiken is nog een vergunning voor de exploitatie benodigd. Dat proces loopt maar is zeer complex. Er is onderzoek nodig om de effecten van de turbines op vissen te meten. Aangevoerd moet worden dat vissterfte zeer beperkt is.

Blue Energy onderzoekt momenteel of ze elders kunnen opschalen. Een mogelijke locatie daarvoor is Katwijk aan Zee. Opschaling op een andere locatie dan de Afsluitdijk heeft met fysieke omstandigheden te maken. Het is lastig om op de Afsluitdijk water van een constante kwaliteit te winnen. Dit heeft te maken met het troebele Waddenzee water. De Afsluitdijk is wel een uitstekende locatie voor de onderzoeksfaciliteit, maar voor opschaling niet ideaal.

Liander en Tennet overleggen momenteel over de Backbone, het aansluiten van de Afsluitdijk op het grote energienetwerk. De inzet is om te kijken of er een hoogspanningsstation in de buurt van Zurich mogelijk is. De Nieuwe Afsluitdijk, Rijkswaterstaat en het Ministerie van Economische Zaken pakken de zoektocht gezamenlijk op.

De Vismigratierivier zit in de laatste fase voor aanbesteding. Het definitieve ontwerp wordt binnenkort afgerond. De ontwerpen van de Vismigratierivier en het Windpark worden nog naast elkaar gelegd om te kijken of er voor beide partijen nog winst te behalen valt. In het eerste kwartaal van 2018 wordt meer duidelijk over de resterende financiering van het project. Tussen 2019 en 2022 moet de Vismigratierivier gerealiseerd worden.

De bredere natuuropgave van De Nieuwe Afsluitdijk wordt voorlopig geparkeerd. Er is geen zicht op voldoende financiële middelen. De ambitie zal opgenomen worden in de opgave voor de IJsselmeerkust en Gebiedsagenda IJsselmeer 2050.

Presentatie inrichting Afsluitdijk Wadden Center (AWC) door Bert Kranendonk

De Afsluitdijk blijft een bijzondere locatie voor toeristen. Er zijn straks voldoende ingrediënten aanwezig om een hele mooie beleving te bieden aan het nationale en internationale publiek. Denk daarbij aan werelderfgoed Waddenzee, Waddenpoort Den Oever, het Monument, ecotoerisme en natuurlijk het Afsluitdijk Wadden Center.

Bert Kranendonk presenteert de plannen voor de inrichting van het Afsluitdijk Wadden Center. Het wordt een beleving voor het nationale en internationale publiek. Het verhaal van de dijk, de Waddenzee en toekomstige plannen worden straks verteld in dit centrum. Er komt onder andere een stormtheater. Het is straks tevens mogelijk om er een hapje te eten of wat te drinken. Het centrum is ook bereikbaar per boot, hiervoor komt een aanlegsteiger voor het gebouw.

Vanuit de stakeholders worden een aantal vragen gesteld met betrekking tot de grote hoeveelheid aan informatie en of het centrum wel ingericht is om grote aantallen bezoekers te ontvangen. Bert geeft aan dat die zorg gedeeld wordt. Er is behoorlijk veel te vertellen, maar de diepte ingaan gebeurt straks vooral digitaal. De shows zijn niet te lang en het stormtheater krijgt straks ook een belangrijke functie in het opvangen van grote groepen mensen tegelijk. Voor de opening zal er goed proef gedraaid gaan worden en zullen er waar nodig aanpassingen door gevoerd worden.

Vanuit het Watersportverbond wordt gevraagd of er voldoende aanlegvoorzieningen zijn. De huidige aanlegvoorziening biedt plaats aan 4 à 5 boten tegelijk. Deze is openbaar. Volgens Watersportverbond is dat aantal mager. De vraag wordt gesteld of het nog mogelijk is extra voorzieningen te maken. Gertjan Elzinga geeft aan dat dat bij het Afsluitdijk Wadden Center niet mogelijk is. Dit wordt vanuit de directe omgeving ook niet wenselijk gevonden. Het creëren van extra aanlegplaatsen is ook afhankelijk van de plannen voor de sluis. Het Watersportverbond wenst daar nauwer bij betrokken te worden. Jan Doornbos geeft aan dat dat mogelijk is. Voor wat betreft mogelijke ferryverbindingen verwijst exploitant Kranendonk naar Theo op de Hoek. Gertjan Elzinga legt uit dat het aanleggen van de infrastructuur door de overheid gedaan wordt, maar dat eventuele ferry verbindingen door marktpartijen opgepakt moet worden.

Verder wordt opgemerkt dat er een mooie kans ligt om vanuit het Afsluitdijk Wadden Center de verbinding te maken met een bezoek aan het Monument of Waddenpoort Den Oever. Gertjan Elzinga geeft aan dat dat ook het uitgangspunt is door te werken met het aanbieden van arrangementen. Begin 2018 is er weer een ondernemersbijeenkomst. Daar willen wij wederom de ondernemers uitdagen deze verbindingen te gaan leggen. De exploitanten van het Afsluitdijk Wadden Center staan in ieder geval open voor samenwerking met ondernemers Kop NH en Fryslân. Dit vereist ook een actieve houding van de ondernemers zelf.

Onderdeel Rijkswaterstaat

Presentatie ontwikkelingen project Afsluitdijk door Joost van de Beek

Joost van de Beek vertelt dat de aanbesteding voor een opdrachtnemer die het grote werk gaat uitvoeren nog loopt en daar verder momenteel geen uitspraken over kan doen. Naar verwachting is de opdrachtnemer de volgende bijeenkomst aan boord om toe te lichten wat de plannen zijn. Daarna wordt verteld welke watermusea zijn uitgebreid met een expositie over de Afsluitdijk. Het gaat om het Baggermuseum in Sliedrecht, het Zuiderzeemuseum in Enkhuizen en het Woudagemaal in Lemmer. De exposities vertellen het verhaal van de Afsluitdijk: het verleden, heden en de toekomst. Bij het Woudagemaal wordt specifiek ingegaan op de rol die de Afsluitdijk, het Woudagemaal en de Teroelsterkolk spelen bij waterveiligheid en waterbeheer, en wat hun onderlinge relatie is. Als laatste onderdeel presenteerde Joost van de Beek de hoofdlijnen van de aanvulling op het Rijksinpassingsplan voor het opwekken van duurzame energie op de Afsluitdijk. Het plan wordt 9 november ter inzage gelegd. In het plan wordt ook de breedte van de keersluis bij Kornwerderzand vergroot en de toegestane oppervlakte voor pompgebouwen bij Den Oever. Dit zijn twee correcties van het vastgestelde Rijksinpassingsplan Afsluitdijk. Vanuit de zaal kwamen vragen over de noodzaak van het opwekken van duurzame energie, de inpassing van panelen en de keuze van de locaties. Waarom is het dijklichaam niet geschikt en is het wel duurzaam om voor zonnepanelen bosjes bij Den Oever te kappen? Op deze punten kan nader worden doorgepraat tijdens de informatiebijeenkomst op 29 november. Iedereen is van harte welkom vanaf 19.00 uur in het bezoekerscentrum op Kornwerderzand

Presentatie Icoon Afsluitdijk door Rob Termaat

Rob Termaat licht toe hoe ver het project Icoon Afsluitdijk is ontwikkeld. Het project beleeft vanaf 17 november tot 21 januari zijn hoogtepunt tijdens de grootschalige design & innovatie tentoonstelling na zonsondergang op de Afsluitdijk. Vanaf 17 november zijn de drie werken 'Lichtpoort', 'Windvogel' en 'Glowing Nature' te zien op de Afsluitdijk. Rob Termaat nodigt ieder uit om de werken te bezoeken tussen 18.00 uur en 23.00 uur. De vertoning van 'Windvogel' is weersafhankelijk. Er wordt geadviseerd van tevoren www.icoonafsluitdijk.nl te raadplegen. Op deze website staat tevens hoe de toegangskarten voor 'Glowing Nature' kunnen worden verkregen. 'Lichtpoort' is een permanente toevoeging aan de heftorens van het spuicomples Den Oever en Kornwerderzand.

Presentatie onderhoudswerkzaamheden in 2018 door Joost Imhof

Vanaf 2015 worden er onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd aan de Afsluitdijk. De werkzaamheden lopen door in het eerste halfjaar van 2018. De Lorentzbrug Noord wordt onderhouden tussen Pasen en Koningsdag. Bij het onderhoud wordt onder andere de tandwielkast van het draaipunt vervangen en wordt er een koelinstallatie geïnstalleerd. Ook worden de scheuren gerepareerd.