



RWS ONGECLASSIFICEERD

**Rijkswaterstaat Midden-Nederland**

Zuiderwagenplein 2  
8224 AD Lelystad  
Postbus 600  
8200 AP Lelystad  
T 0320-299111  
F 0320-234300  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

**Contactpersoon**

Project Afsluitdijk

T 0320 29 7011  
[afsluitdijk@rws.nl](mailto:afsluitdijk@rws.nl)

**Datum**

23 februari 2015

**Bijlage(n)**

# verslag

Terugkoppeling aandachtspunten  
meedenkbijeenkomst hinder scheepvaart  
Den Oever

---

Omschrijving	Reactie op aandachtspunten bijeenkomst 12 december 2014
Afschrift aan	Rijkswaterstaat Stakeholders Afsluitdijk

---

Hieronder vindt u per stakeholder de reactie van Rijkswaterstaat op de meegegeven aandachtspunten tijdens de bijeenkomst van vrijdag 12 december 2014.

In de linkerkolom staan de opmerkingen / aandachtspunten, in de rechterkolom de reactie van Rijkswaterstaat.

## Inhoudsopgave

Dhr. Bergmeijer, Tidal Testing Centre, Energy Valley .....	3
Dhr. Brutel, MEA -NL.....	4
Dhr. Langejan, Beroepschartervaart .....	5
Dhr. den Bleker, Watersportverbond .....	6
Dhr. Van der Woude, gemeente Urk.....	7
Dhr. van Zoomeren, Binnenvaart Groep Nederland.....	8
Dhr. Tiebie, gemeente Hollands Kroon .....	9
Dhr. de Groot, A. de Groot Olietransport & Stavordia BV.....	10
Dhr. Altink, Toerzeilers en TU Delft .....	11
Dhr. de Waal, Participatiegroep Den Oever, Waddenpoort.....	12
Dhr. Hovius, Participatiegroep Den Oever .....	13
Dhr. Hoitinga, Participatiegroep Den Oever .....	14
Dhr. Wittink, (oud) gemeenteraadslid Hollands Kroon, Wieringernieuws.nl.....	15
Dhr. de Herder, gemeenteraadslid Hollands Kroon.....	16
Dhr. Dijkstra, projectbureau De Nieuwe Afsluitdijk .....	17
Dhr. Klanderman, Vereniging van Wadvaarders (1100 leden).....	18
Dhr. Van Gelderen, BAM.....	19
Dhr. Holtes, Wadden Watersportverbond .....	20
Dhr. De Graaff, gemeente Hollands Kroon.....	21
Dhr. J. Klein en P. Klein, aannemersbedrijf Klein .....	22
Dhr. Spaansen, Spaansen Grondstoffen & Logistiek BV .....	23
Dhr. Paddenburg, Jachthaven Marina Den Oever.....	24
Dhr. de Vries, gemeente Texel .....	26
Dhr. Stammes, De Vries & Van de Wiel .....	27
Dhr. de Weerd, BLN/KSV Schuttevaer .....	28
Dhr. Wijngaard, IJsselmeervissers .....	29
Dhr. Smid, Visafslag Den Oever .....	30
Dhr. Ernens, Mandeligheid Sluismeester. A. de Visserstraat Den Oever.....	31
Dhr. Boogholt, projectbureau De Nieuwe Afsluitdijk.....	32

**Dhr. Bergmeijer, Tidal Testing Centre, Energy Valley**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Bij versterking spuisluizen hebben ze vaartuigen nodig, zorgen over gelijktijdigheid werkzaamheden spui- en schutsluizen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het is niet waarschijnlijk dat de werkzaamheden aan de schutsluis en de spuisluizen gelijktijdig plaats zullen vinden, aangezien de volledige stremming van de schutsluis bijna helemaal in het stormseizoen valt, en de werkzaamheden aan de spuisluizen juist buiten het stormseizoen plaats moeten vinden.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Om de turbines in spuisluizen in de bouwen is de schutsluis nodig t.b.v. de bereikbaarheid. Bij de aanbesteding de hinderkant zwaar mee laten wegen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Idem.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Wat betekent de versterking van de schutsluis en de voorhavendammen voor het terrein van het oude districtskantoor?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uit het Rijksinpassingsplan (RIP) blijkt dat het gebied buiten de plangrens RIP valt en buiten de werkgrens. Handhaving van de huidige functies is het uitgangspunt.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Is er sprake van hinder op toevouerroute via de weg? Sluiskolkade moet wel toegankelijk blijven.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hinder is niet te vermijden, daar het de enige aanvoerroute via de weg is. Tijdens de werkzaamheden wordt de bereikbaarheid van het sluisencomplex van Rijkswaterstaat via de Stontelerweg, de Sluismeester A. de Visserstraat en de Sluiskolkweg in Den Oever gegarandeerd.</li> </ul>

**Dhr. Brutel, MEA –NL**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• MEA-NL vaart 2 á 3 keer per week door de schutsluis t.b.v. het uitvoeren van onderzoek, bij stremming zorgen over voort kunnen zetten van het bedrijf.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rijkswaterstaat is met MEA-NL in overleg over mogelijke maatregelen.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• In de periode van dec – maart geen onderzoek vanwege de winter.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• N.v.t.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• MEA-NL een schip van 13,5m breed.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rijkswaterstaat is met MEA-NL in overleg over mogelijke maatregelen.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mogelijke oplossingen zijn geld ter compensatie, maar kan zelf misschien meer onderzoek achter elkaar doen op het IJsselmeer en daarna op de Waddenzee.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Idem.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bij aanbesteding boete/bonus clause behoorlijk maken.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De toekomstig opdrachtnemer wordt in zijn aanbieding gestimuleerd om zo weinig mogelijk hinder te veroorzaken. Die bij de aanbesteding opgegeven hinder wordt onderdeel van het contract. Mocht de aannemer meer hinder veroorzaken dan in het contract staat, dan krijgt hij een prestatiekorting ("boete"). Zo wordt de opdrachtnemer zowel in de aanbesteding, als tijdens de realisatie en de exploitatiefase financieel gestimuleerd om de hinder maximaal te beperken.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mogelijke oplossing is een ligplaats voor het schip bij Kornwerderzand.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rijkswaterstaat is met MEA-NL in overleg over mogelijke maatregelen.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voor het uitvoeren van onderzoek is zoutwater nodig, daarvoor vaart het schip via Den Oever. Een oplossing zou kunnen zijn aanvoer zout water via Blue Energy of wellicht een noodpomp.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Idem.</li> </ul>

**Dhr. Langejan, Beroepschartervaart**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Belangrijk dat de stremming buiten de zomermaanden (mei t/m september) valt, want vanaf oktober stoppen de charters.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De duur van de volledige stremming is verkort naar maximaal 3 maanden. De periode waarin de volledige stremming valt, zal tussen eind september en 1 april van het jaar daarop zijn. Hierdoor blijft het recreatie seizoen grotendeels buiten schot.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aandachtspunt is dat wanneer omgevaren dient te worden naar Kornwerderzand dit een enorme opstopping oplevert daar, met name in de zomermaanden.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Idem.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stremming is acceptabel vanaf half oktober tot en met half april, oftewel na het recreatie seizoen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Idem.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bij de stremming van Den Oever is Texel ook geen bestemming meer, evenals Den Oever. Deze regio wordt dan niet meer bezocht.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Idem.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Communicatie ten minste een jaar van tevoren is te kort, minimaal 1,5 tot 2 jaar van tevoren bij stremmingen tussen mei en oktober.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rijkswaterstaat streeft naar vroegtijdige communicatie zodat eenieder zo goed mogelijk rekening kan houden met noodzakelijke hinder die wordt veroorzaakt. Stremmingen zullen zo lang mogelijk van tevoren bekend worden gemaakt via de gebruikelijke kanalen, waaronder <a href="http://www.rws.nl">www.rws.nl</a>. Op dit moment is globaal bekend in welke jaren welke maximale stremming te verwachten is. De planning van eventuele daadwerkelijke stremmingen kan pas worden gecommuniceerd als de werkplanning van de aannemer bekend is (medio 2017). Daarbij is de richtlijn Minder Hinder van toepassing, die minimale communicatietermijnen aangeeft.</li> <li>• Deze richtlijn kunt u <a href="#">hier</a> vinden.</li> </ul>

**Dhr. den Bleker, Watersportverbond**

<ul style="list-style-type: none"><li>• Vanaf pinksterweekend tot september zorgen voor zo min mogelijk hinder.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• De periode waarin de volledige stremming valt, zal tussen eind september en 1 april van het jaar daarop zijn. Hierdoor blijft het recreatieseizoen buiten schot. Daarnaast is een doorvaartbreedtebeperking wel van toepassing voor maximaal 24 maanden. De schutsluis is dan 11 m breed.</li></ul>
---	---

**Dhr. Van der Woude, gemeente Urk**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bonus in het contract relateren aan beperken economische schade.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De toekomstig opdrachtnemer wordt in zijn aanbieding gestimuleerd om zo weinig mogelijk hinder te veroorzaken. Die bij de aanbieding opgegeven hinder wordt onderdeel van het contract. Mocht de aannemer meer hinder veroorzaken dan in het contract staat, dan krijgt hij een prestatiekorting ("boete"). Zo wordt de opdrachtnemer zowel in de aanbesteding, als tijdens de realisatie en de exploitatiefase financieel gestimuleerd om de hinder maximaal te beperken.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• M.b.t. communicatie werkzaamheden, hoe preciezer van tevoren, des te beter.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rijkswaterstaat streeft naar vroegtijdige communicatie zodat eenieder zo goed mogelijk rekening kan houden met noodzakelijke hinder die wordt veroorzaakt. Stremmingen zullen zo lang mogelijk van tevoren bekend worden gemaakt via de gebruikelijke kanalen, waaronder <a href="http://www.rws.nl">www.rws.nl</a> . Op dit moment is globaal bekend in welke jaren welke maximale stremming te verwachten is. De planning van eventuele daadwerkelijke stremmingen kan pas worden gecommuniceerd als de werkplanning van de aannemer bekend is (medio 2017). Daarbij is de richtlijn Minder Hinder van toepassing, die minimale communicatietermijnen aangeeft.</li> <li>• Deze richtlijn kunt u <a href="#">hier</a> vinden.</li> </ul>

**Dhr. van Zoomeren, Binnenvaart Groep Nederland**

<ul style="list-style-type: none"><li>• De standaardmaat in de binnenvaart is 11,4 m, hiermee rekening houden.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• De extra kosten die voortvloeien uit het breder maken van de tijdelijke doorvaart zijn hoog in verhouding tot het beperkte aantal schepen dat hinder ondervindt van een tijdelijke doorvaartbreedte van 11 m.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Hebben schepen van 13,5 meter.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Idem.</li></ul>



**Dhr. Tiebie, gemeente Hollands Kroon**

<ul style="list-style-type: none"><li>• Als vervoer op de weg t.b.v. de werkzaamheden bij Den Oever plaats vindt, dan is er ook hinder voor het Zuiderstrand.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Als gevolg van de werkzaamheden zal er sprake zijn van bouwverkeer. Dit is niet te vermijden, daar het de enige aanvoerroute via de weg is. Tijdens de werkzaamheden wordt de bereikbaarheid van het sluisencomplex van Rijkswaterstaat via de Stontelerweg, de Sluismeester A. de Visserstraat en de Sluiskolkweg in Den Oever gegarandeerd.</li></ul>
---	---

**Dhr. de Groot, A. de Groot Olietransport & Stavordia BV**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Varen veel via het Noord-Hollands kanaal en maken in die hoedanigheid ook gebruik van Den Oever.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ter kennisname.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Omvaren via Kornwerderzand is mogelijk, maar komen dan in de problemen met de vaartijdenwet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De duur van de volledige stremming is verkort naar maximaal 3 maanden. Mocht het bedrijf van mening zijn onevenredig zware schade als gevolg van de stremming te lijden, dan kan eventueel een beroep gedaan worden op de Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>De Wilhelminasluis bij Zaandam gaat volgend jaar dicht, duur van stremming is onbekend.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Periode van stremming van project Afsluitdijk is nog onbekend, maar wordt niet voorzien vóór 2018, overlap lijkt minder waarschijnlijk door start Wilhelminasluis in 2015/16.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Oplossing voor de stremming is een soort van om en om doorvaart, 7 maanden stremming is een probleem.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De duur van de volledige stremming is inmiddels verkort naar maximaal 3 maanden. Deze stremming mag alleen plaatsvinden in de periode tussen eind september en 1 april van het daarop volgende jaar.</li> <li>Om en om doorvaart is om technische redenen niet mogelijk.</li> </ul>

**Dhr. Altink, Toerzeilers en TU Delft**

<ul style="list-style-type: none"> <li>7 maanden stremming is wel lang, omvaren via Kornwerderzand is mogelijk, maar vervelend, belangrijk is dat in de maanden juli en augustus geen stremming plaats vindt.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De duur van de volledige stremming is verkort naar maximaal 3 maanden. De periode waarin de volledige stremming valt, zal tussen eind september en 1 april van het jaar daarop zijn. Hierdoor blijft het recreatieseizoen grotendeels buiten schot.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Als er gewerkt wordt in de winterperiode dan is dit geen groot probleem.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De periode waarin de volledige stremming valt, zal tussen eind september en 1 april van het jaar daarop zijn. Hierdoor blijft het recreatieseizoen buiten schot.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Een mogelijke oplossing voor de werkzaamheden en het beperken van de stremming is een prefabkering en die in te varen, zo wordt de werkduur verkort en dus stremming.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dit is inderdaad een mogelijkheid die de opdrachtnemer kan benutten om de hinder te minimaliseren.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Een andere oplossing is de kering verder de voorhaven in, waar achterom gevaren kan worden.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Deze optie is vanwege het grotere ruimtebeslag in de voorhaven niet wenselijk. Daarnaast is deze optie ook duurder.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Eventueel kunnen studenten meedenken bij oplossingen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dit is vanwege de verantwoordelijkheid die de opdrachtnemer krijgt niet wenselijk. Rijkswaterstaat en de te selecteren opdrachtnemer hebben voldoende expertise in huis.</li> </ul>

**Dhr. de Waal, Participatiegroep Den Oever, Waddenpoort**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Het mogelijke ruimtebeslag t.b.v. de versterking van de voorhavendammen is een zorgpunt/probleem. Bij de Zuiderhaven zijn namelijk allemaal initiatieven in ontwikkeling (strand, steigers etc.).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Maximaal ruimtebeslag van het project is ca. 20m vanaf de teen van de dijk. Dit valt buiten het scopegebied van Waddenpoort. Daarnaast zal het buitenste deel van de versterking van de voorhavendammen onder water liggen, waardoor er visueel bijna geen verschil is met de huidige situatie.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Een stremming van 7 maanden is niet acceptabel, want hierdoor bestaat de vrees dat toeristen wegblijven.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De duur van de volledige stremming is verkort naar maximaal 3 maanden. De periode waarin de volledige stremming valt, zal tussen eind september en 1 april van het jaar daarop zijn.</li> <li>Hierdoor blijft het recreatieseizoen grotendeels buiten schot.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Aandachtspunt is dat boten van vissers en passagiersschepen ook 11,4 m breed kunnen zijn.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De extra kosten die voortvloeien uit het breder maken van de tijdelijke doorvaart zijn hoog in verhouding tot het beperkte aantal schepen dat hinder ondervindt van een tijdelijke doorvaartbreedte van 11 m.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Veel evenementen zijn in augustus/september.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De periode waarin de volledige stremming valt, zal tussen eind september en 1 april van het jaar daarop zijn. Hierdoor blijft het recreatieseizoen buiten schot.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Aandachtspunt is het Waddenpoortplan.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ambities vanuit de gemeente Hollands Kroon zijn doorgegeven aan projectbureau De Nieuwe Afsluitdijk. Tussen het projectbureau en project Afsluitdijk vindt afstemming plaats.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Denk ook aan relatie met Texel.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ter kennisname.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Rondje voorhaven zou mooi zijn, dus ook dat het mogelijk is om de sluis over te steken. Neem hierbij de Oranjesluizen als voorbeeld voor wandelen over de sluis.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Als regionale ambitie van projectbureau De Nieuwe Afsluitdijk zal een loopbrug aan de westzijde onder de bruggen door worden aangelegd zodat een rondje van de Zuiderhaven naar het Haventerrein ontstaat. Het rondje voorhaven is nu geen concreet plan omdat er voor is gekozen recreatieve ontwikkelingen rond de haven te concentreren. Binnen het Rijksinpassingsplan is het niet onmogelijk later in een rondje voorhaven te voorzien.</li> </ul>

**Dhr. Hovius, Participatiegroep Den Oever**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• 7 maanden stremming zou een economische aderlating betekenen voor de bruine vloot en visserij.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De duur van de volledige stremming is verkort naar maximaal 3 maanden. De periode waarin de volledige stremming valt, zal tussen eind september en 1 april van het jaar daarop zijn. Hierdoor blijft het recreatieseizoen grotendeels buiten schot.</li> <li>• Rijkswaterstaat is bereid om in overleg met de betreffende vissers de mogelijkheden voor gebruik van de werkhaven en/of loswal van Rijkswaterstaat aan de IJsselmeerzijde te onderzoeken.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aandachtspunt zijn de initiatieven rond de Zuiderhaven.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ambities vanuit de gemeente Hollands Kroon zijn doorgegeven aan projectbureau De Nieuwe Afsluitdijk. Tussen het projectbureau en project Afsluitdijk vindt afstemming plaats.</li> <li>• Daarnaast is het ruimtebeslag van het project Afsluitdijk ca. 20 m vanaf de teen van de dijk. Dit valt buiten het scopegebied van Waddenpoort. Het buitenste deel van de versterking van de voorhavendammen zal onder water liggen, waardoor er visueel bijna geen verschil is met de huidige situatie.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Voorkeur voor een keermiddel aan de Waddenzeezijde.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Onder meer vanwege de hoge kosten is dit geen reële optie.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zorgen over de afweging van het afvallen van de oplossing van Kornwerderzand voor Den Oever.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Momenteel is Rijkswaterstaat bezig de economische belangen nader te onderzoeken. Rijkswaterstaat streeft ernaar de resultaten op 6 maart te presenteren.</li> </ul>

**Dhr. Hoitinga, Participatiegroep Den Oever**

<ul style="list-style-type: none"><li>• Hoe breed wordt de uitbreiding van de kade naar de Zuiderhaven?</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Het maximale ruimtebeslag van het project is ca. 20m vanaf de teen van de dijk. Het buitenste deel van de versterking van de voorhavendammen zal onder water liggen, waardoor er visueel bijna geen verschil is met de huidige situatie.</li></ul>
---	--

**Dhr. Wittink, (oud) gemeenteraadslid Hollands Kroon,  
Wieringernieuws.nl**

<ul style="list-style-type: none"><li>• Voorkeur voor kering aan de Waddenzeezijde.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Onder meer vanwege de hoge kosten is dit geen reële optie.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Is het economische verlies van Den Oever meegewogen in de afweging van alternatieven?</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Momenteel is Rijkswaterstaat bezig de economische belangen nader te onderzoeken. Rijkswaterstaat streeft ernaar de resultaten op 6 maart te presenteren.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Het economische verlies gaat verder dan de bouwperiode, dus langer dan 7 maanden. Vanuit Medemblik en Enkhuizen zullen de boten waarschijnlijk via Kornwerderzand gaan.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• De duur van de volledige stremming is verkort naar maximaal 3 maanden. De periode waarin de volledige stremming valt, zal tussen eind september en 1 april van het jaar daarop zijn. Hierdoor blijft het recreatieseizoen grotendeels buiten schot.</li></ul>

**Dhr. de Herder, gemeenteraadslid Hollands Kroon**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Aandachtspunt is dat de bruggen kwetsbaar blijven met de gekozen oplossingsvariant. Oplossing is de keersluis verder in de Waddenzee/haven van Den Oever.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rijkswaterstaat heeft aangegeven dat de huidige waterkering al achter de bruggen langs loopt. In de huidige situatie verandert dus niets. Het risico is wel bekend. Vanuit beheer wordt nagedacht over mogelijke maatregelen. Daarnaast is het zeer aannemelijk dat de dijk afgesloten wordt voor verkeer bij een maatgevende storm vanwege veiligheidsoverwegingen.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Voor de IJsselmeervissers is het belangrijk dat Rijkswaterstaat afspraken maakt dat ze in de werkhaven van Rijkswaterstaat mogen liggen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rijkswaterstaat is bereid om in overleg met de betreffende vissers de mogelijkheden hiervoor te onderzoeken.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Stremming in de wintermaanden, oftewel van oktober tot april.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De duur van de volledige stremming is verkort naar maximaal 3 maanden. De periode waarin de volledige stremming valt, zal tussen eind september en 1 april van het jaar daarop zijn. Hierdoor blijft het recreatieseizoen grotendeels buiten schot.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Veel verlies voor vracht- en recreatievaart.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Idem.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Door de stremming zal een deel van de schepen kiezen voor Harlingen en Texel, dit betekent economisch verlies voor Den Oever.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Idem.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Twijfel heerst over de ramingen/onderbouwing bij de keuze van de huidige variant t.o.v. de andere alternatieven.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Momenteel is Rijkswaterstaat bezig de economische belangen nader te onderzoeken. Rijkswaterstaat streeft ernaar de resultaten op 6 maart te presenteren.</li> </ul>



**Dhr. Dijkstra, projectbureau De Nieuwe Afsluitdijk**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zorg voor de mogelijkheid tot een rondje over de sluisen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Als regionale ambitie van projectbureau De Nieuwe Afsluitdijk zal een loopbrug aan de westzijde onder de bruggen door worden aangelegd zodat een rondje van de Zuiderhaven naar het Haventerrein ontstaat. Het rondje voorhaven is nu geen concreet plan omdat er voor is gekozen recreatieve ontwikkelingen rond de haven te concentreren. Binnen het Rijksinpassingsplan is het niet onmogelijk later in een rondje voorhaven te voorzien.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mogelijkheid tot gebruik kazemat voor accuopslag stromingsturbines t.b.v. een off-grid centrum.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hierover vindt overleg plaats tussen betrokkenen.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aandachtspunt is niet de economische belangen (havenbedrijven, Zuiderhaven) te vergeten in de keuzes die gemaakt worden. Hinder moet daarom geminimaliseerd worden.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Momenteel is Rijkswaterstaat bezig de economische belangen nader te onderzoeken. Rijkswaterstaat streeft ernaar de resultaten op 6 maart te presenteren.</li> <li>• De volledige stremming wordt beperkt tot maximaal drie maanden. Deze stremming mag alleen plaatsvinden in de periode tussen eind september en 1 april van het daarop volgende jaar.</li> </ul>

**Dhr. Klanderman, Vereniging van Wadvaarders (1100 leden)**

<ul style="list-style-type: none"><li>Liefst geen stremming tijdens het zomerseizoen, maar nog beter is dat sluis beschikbaar is gedurende het hele vaarseizoen (1 april – 1 oktober – de precieze lengte van het vaarseizoen is ook afhankelijk van vakantieperiode en weersomstandigheden).</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>De duur van de volledige stremming is verkort naar maximaal 3 maanden. De periode waarin de volledige stremming valt, zal tussen eind september en 1 april van het jaar daarop zijn. Hierdoor blijft het recreatie seizoen grotendeels buiten schot.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Wadvaarders in de westelijke Waddenzee zijn afhankelijk van Den Oever, omvaren kost teveel tijd.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Idem.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>Hebben een goed contact met de bruine vloot.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>Ter kennisname.</li></ul>

**Dhr. Van Gelderen, BAM**

<ul style="list-style-type: none"><li>• Komt vooral om te luisteren: is geïnteresseerd in belangen visserij en scheepvaartsector.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• N.v.t.</li></ul>
---	--

**Dhr. Holtes, Wadden Watersportverbond**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sluis Den Oever is van belang voor zijn leden (9000 leden in heel NL).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ter kennisname.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• In de Waddenzee wordt vooral gevaren in de westelijke driehoek Texel – Den Oever – Den Helder en op Vlieland, Terschelling en Texel.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ter kennisname.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ongeveer 85% van de vaarders zijn kielboten, zijn afhankelijk van het getij, varen via Kornwerderzand geeft een te lange reistijd én het vaargebied is door de geulen beperkter.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De duur van de volledige stremming is verkort naar maximaal 3 maanden. De periode waarin de volledige stremming valt, zal tussen eind september en 1 april van het jaar daarop zijn. Hierdoor blijft het recreatieseizoen grotendeels buiten schot.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aandachtspunt is dat Hemelvaart en Pinksteren piekdagen zijn. Het verkorte recreatieseizoen is van mei tot september.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Idem.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Als de sluis Den Oever dicht is zal nog meer congestie ontstaan bij de sluis van Kornwerderzand, zowel voor de scheepvaart als het wegverkeer.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ten tijde van de stremming van de sluis in Den Oever zal het onvermijdelijk drukker zijn bij Kornwerderzand. Rijkswaterstaat verwacht echter dat, doordat de stremming grotendeels buiten het recreatieseizoen plaatsvindt, de extra drukte met minimale extra wachttijd verwerkt kan worden.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• De breedtebeperking tot 11 m is voor de toervaarders geen probleem.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ter kennisname.</li> </ul>

**Dhr. De Graaff, gemeente Hollands Kroon**

<ul style="list-style-type: none"><li>• Aandachtspunt is de uitvoering van de dijkversterking door het HHNK, cumulatieve effecten dienen voorkomen te worden. Realisatie wordt voorzien van 2017 tot en met 2019. Dat is gelijk met de werkzaamheden aan de Afsluitdijk.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Rijkswaterstaat treedt hierover in overleg met de gemeente en HHNK.</li></ul>
--	---

**Dhr. J. Klein en P. Klein, aannemersbedrijf Klein**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hebben een loswal (52 m) bij gemaal Leemans en opslagruimte (3000m<sup>2</sup>) t.b.v. de mosselvisserij.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ter kennisname.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• De mosselzaadvanginstallaties worden vanaf de opslag in maart/april naar de Waddenzee gebracht en in sept/okt weer teruggehaald. Hiervoor is de sluis om de dag nodig. Omvaren via Kornwerderzand is geen optie omdat de combinatie veel te traag is om de omweg te kunnen maken.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rijkswaterstaat is met firma Klein in overleg over mogelijke maatregelen.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Daarnaast wordt de sluis in de zomerperiode gebruikt door de mosselvisserij.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ter kennisname.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• De loswal wordt ook gebruikt voor het aanmeren van de boten die gebruikt worden voor civieltechnische onderhoudswerkzaamheden en die ook gebruik maken van de sluis.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ter kennisname.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Een depot aan de Waddenzeekant is een oplossing voor de opslag van de spullen. Er is dan ongeveer 3000m<sup>2</sup> opslagruimte nodig.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rijkswaterstaat is met firma Klein in overleg over mogelijke maatregelen.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• De breedtebeperking is geen probleem.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ter kennisname.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nagekomen aandachtspunt:  Wij zijn blij dat de afsluitingsperiode minder lang is. Maar voor ons zou de ingangperiode veel beter uitkomen als deze 1 november ingaat i.p.v. 1 oktober . Onze werkzaamheden aan de Mosselzaadvanginstallatie lopen van half september t/m 1 november. Dan gebruiken wij zowat dagelijks de sluis om de Mosselzaadvanginstallaties te verwijderen uit de Waddenzee en te vervoeren en op te slaan op loswal Leemans in de Zuiderhaven.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rijkswaterstaat is met firma Klein in overleg over mogelijke maatregelen.</li> </ul>

**Dhr. Spaansen, Spaansen Grondstoffen & Logistiek BV**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elke dag (maar niet volgens een vast schema) varen zandboten (86m lang en 9m breed) door de sluis van Den Oever van en naar winplekken en afnemers (Spaansen bezit meerdere loswallen / zandwinconcessies in het IJsselmeergebied, zoals loswallen in Enkhuizen en Hoorn).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ter kennisname.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stremming brengt een groot probleem mee. Omvaren met schepen tot 3 m diepte is niet goed mogelijk. De extra tijd zijn kosten én levert een groot probleem met de Vaartijdenwet.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De duur van de volledige stremming is verkort naar maximaal 3 maanden. Mocht het bedrijf van mening zijn onevenredig zware schade als gevolg van de stremming te lijden, dan kan eventueel een beroep gedaan worden op de Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Spaansen ziet noodzaak van uitvoering werkzaamheden en begrijpt dat dit overlast zal geven. Wil daar zo flexibel mogelijk op inspelen. Een oplossing zou kunnen zijn dat de sluis dagelijks beperkt open is, bijvoorbeeld vroeg of laat. Een beperkte stremming van enkele maanden kan wel worden opgevangen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De duur van de volledige stremming is verkort naar maximaal 3 maanden. De periode waarin de volledige stremming valt, zal tussen eind september en 1 april van het jaar daarop zijn.</li> <li>• Het is technisch niet mogelijk de sluis tijdens de stremmingsperiode tussendoor te openen.</li> </ul>

**Dhr. Paddenburg, Jachthaven Marina Den Oever**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Zijn eigenaar van de jachthaven met 350 ligplaatsen aan de IJsselmeerzijde van de sluis. De haven is opgebouwd in vele jaren. De ligplaatshouders varen vooral op de Wadden. Een bekend patroon is een weekeind op de Wadden (bijvoorbeeld naar Texel). Stremming van de sluis betekent dat dit niet meer mogelijk is. Omvaren via Kornwerderzand is voor de ligplaatshouders geen optie. De marina verliest daarmee zijn unieke vaarmogelijkheden vanaf de Marina.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De duur van de volledige stremming is verkort naar maximaal 3 maanden. De periode waarin de volledige stremming valt, zal tussen eind september en 1 april van het jaar daarop zijn. Hierdoor blijft het recreatieseeizoen grotendeels buiten schot.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Een recreatieseeizoen stremming, betekent een jaar dicht voor de jachthaven. De schade is echter veel groter dan één verloren jaar en omvangrijker dan alleen de Marina. Ligplaatshouders zullen vertrekken en het zal vele jaren duren om ze weer terug te krijgen. Bovendien zullen de gevolgen ook uitstralen naar de andere havens in de westelijke Waddenzee en de totale recreatieve bedrijvigheid in dat gebied.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Idem.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Stremming buiten de periode 1 april tot en met 1 oktober (mogelijk nog wat ruimer, afhankelijk van vakanties en weersomstandigheden) is daarom een must.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Idem.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Er is ook een relatie met de KNMR, schepen die averij opgelopen hebben op de Waddenzee worden door de KNMR naar de jachthaven gebracht. Bij stremming is deze route niet meer beschikbaar.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hierover heeft al overleg plaatsgevonden met KNRM en zijn afspraken gemaakt.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Aandachtspunt is dat er altijd duidelijk moet worden gecommuniceerd, zoals wanneer wat gaat gebeuren. Recreanten hebben behoefte aan duidelijkheid.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rijkswaterstaat streeft naar vroegtijdige communicatie zodat eenieder zo goed mogelijk rekening kan houden met noodzakelijke hinder die wordt veroorzaakt. Stremmingen zullen zo lang mogelijk van tevoren bekend worden gemaakt via de gebruikelijke kanalen, waaronder <a href="http://www.rws.nl">www.rws.nl</a>. Op dit moment is globaal bekend in welke jaren welke maximale</li> </ul>



	<p>stremming te verwachten is. De planning van eventuele daadwerkelijke stremmingen kan pas worden gecommuniceerd als de werkplanning van de aannemer bekend is (medio 2017). Daarbij is de richtlijn Minder Hinder van toepassing, die minimale communicatietermijnen aangeeft.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Deze richtlijn kunt u <a href="#">hier</a> vinden.</li></ul>
--	---

**Dhr. de Vries, gemeente Texel**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Behartigt de belangen van gemeente Texel, in het bijzonder de jachthavenbelangen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ter kennisname.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Recreatievaart is een belangrijke activiteit voor Texel, het merendeel komt via Den Oever.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ter kennisname.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Voor de pleziervaart zijn de weekenden van groot belang. Per bezoekend schip wordt circa €250,- uitgegeven.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De duur van de volledige stremming is verkort naar maximaal 3 maanden. De periode waarin de volledige stremming valt, zal tussen eind september en 1 april van het jaar daarop zijn. Hierdoor blijft het recreatieseizoen grotendeels buiten schot.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Chartervaart is ook een belangrijke tak, waar ook veel internationale toeristen op af komen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ter kennisname.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>De periode tussen de Paasvakantie en de herfstvakantie is het belangrijkste voor het toerisme, met als hoogtepunt de zomermaanden.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>De duur van de volledige stremming is verkort naar maximaal 3 maanden. De periode waarin de volledige stremming valt, zal tussen eind september en 1 april van het jaar daarop zijn. Hierdoor blijft het recreatieseizoen buiten schot.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Is het openstellen van de sluis in weekenden mogelijk?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het is technisch niet mogelijk de sluis tijdens de stremmingsperiode tussendoor te openen.</li> </ul>

**Dhr. Stammes, De Vries & Van de Wiel**

<ul style="list-style-type: none"><li>• Heeft een zandhandel met afnemers langs de Noord Hollandse kust.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ter kennisname.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Maakt geregeld gebruik van de sluis, het hele jaar door. Aantal keren doorvaart hangt af van de uit te voeren werkzaamheden en is daardoor variabel.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• De duur van de volledige stremming is verkort naar maximaal 3 maanden. Mocht het bedrijf van mening zijn onevenredig zware schade als gevolg van de stremming te lijden, dan kan eventueel een beroep gedaan worden op de Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014.</li></ul>

**Dhr. de Weerd, BLN/KSV Schuttevaer**

<ul style="list-style-type: none"><li>• Vertegenwoordiger van de binnenvaartbelangen.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ter kennisname.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Sluis belangrijk voor goederenstroom in de regio.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ter kennisname.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Standaardbreedte binnenvaart is 11,4 m, doorvaartbeperking tijdens werkzaamheden moet hier rekening mee houden.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• De extra kosten die voortvloeien uit het breder maken van de tijdelijke doorvaart zijn hoog in verhouding tot het beperkte aantal schepen dat hinder ondervindt van een tijdelijke doorvaartbreedte van 11 m.</li></ul>

**Dhr. Wijngaard, IJsselmeervissers**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Voor de visserij wordt er veel gependeld tussen IJsselmeer en Waddenzee, afhankelijk van het soort waarop wordt gevestigd. Het hele jaar rond wordt er op beide wateren gevestigd.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rijkswaterstaat is bereid om in overleg met de betreffende vissers de mogelijkheden voor gebruik van de werkhaven en/of loswal van Rijkswaterstaat aan de IJsselmeerzijde te onderzoeken.</li> <li>De duur van de volledige stremming is verkort naar maximaal 3 maanden. Mocht het bedrijf van mening zijn onevenredig zware schade als gevolg van de stremming te lijden, dan kan eventueel een beroep gedaan worden op de Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Bereikbaarheid van de visafslag is belangrijk. Vervoer van schip naar visafslag zou wel per vrachtwagen kunnen, maar direct lossen heeft de voorkeur.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Idem.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Inname van water en brandstof is belangrijk. Kan mogelijk per voertuig indien hier voldoende ruimte voor is.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Idem.</li> </ul>

**Dhr. Smid, Visafslag Den Oever**

<ul style="list-style-type: none"><li>• Vertegenwoordigt visafslag en ondernemers daaromheen.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ter kennisname.</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Bereikbaarheid van haven is van groot belang voor alle gevestigde ondernemers.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• De duur van de volledige stremming is verkort naar maximaal 3 maanden. Mocht het bedrijf van mening zijn onevenredig zware schade als gevolg van de stremming te lijden, dan kan eventueel een beroep gedaan worden op de Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014.</li></ul>

**Dhr. Ernens, Mandeligheid Sluismeester. A. de Visserstraat Den Oever**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Komt op voor de belangen van de bewoners nabij de sluis.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ter kennisname.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Geluids- en trillingshinder wordt gevreesd. Heeft de wens om aannemer een nulmeting te laten verrichten voordat werkzaamheden aanvangen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>0-meting wordt uitgevoerd.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Toegankelijkheid van wegverkeer rond de sluiscolkkade is belangrijk voor de bewoners.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Als gevolg van de werkzaamheden zal er sprake zijn van bouwverkeer. Dit is niet te vermijden, daar het de enige aanvoerroute via de weg is. Tijdens de werkzaamheden wordt de bereikbaarheid van het sluiscomplex van Rijkswaterstaat via de Stontelerweg, de Sluismeester A. de Visserstraat en de Sluiscolkweg in Den Oever gegarandeerd.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Geeft aan dat mosselzaad verspreiding belangrijke bedrijvigheid is. Dit is circa zes weken rond mei en in het najaar.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ter kennisname.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Hinder kan ook nog een jaar of langer doorwerken voor de lokale bedrijvigheid.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ter kennisname.</li> </ul>

**Dhr. Boogholt, projectbureau De Nieuwe Afsluitdijk**

<ul style="list-style-type: none"><li>• Is betrokken bij project De Nieuwe Afsluitdijk en in die hoedanigheid als geïnteresseerde in de bijeenkomst aanwezig.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ter kennisname.</li></ul>
---	---