

REALISATIEOVEREENKOMST

Afsluitdijk – Fietspad Fryslân

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Zaaknummer 31108276

Realisatieovereenkomst voor aanleg en onderhoud van een
solitair fietspad aan Waddenzeezijde op de Afsluitdijk
tussen Kornwerderzand en de Friese Kust

Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat
Dienst Midden Nederland

Bijlagen

Bijlage ROK1	Begrippen en afkortingen
Bijlage ROK2	Objectafbakening Fietspad Fryslân
Bijlage ROK3	Objecten Fietspad Fryslân
Bijlage ROK4	Objecteisen Fietspad Fryslân
Bijlage ROK5	Proceseisen Fietspad Fryslân
Bijlage ROK6	Toetsingsprocedure

Ondergetekenden:

- I. De Staat der Nederlanden gevestigd te 's-Gravenhage, Ministerie van Infrastructuur en Milieu, vertegenwoordigd door Directeur Generaal mr. ing. J.H. Dronkers van Rijkswaterstaat, inzake de uitvoering van deze overeenkomst hierna te noemen "**RWS**";

en de Regionale Partners zijnde

- II. De provincie Fryslân gevestigd te Leeuwarden, volgens volmacht vertegenwoordigd door gedeputeerde K. Kielstra, handelend ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten d.d. 17 mei 2016, hierna te noemen "**Provincie Fryslân**";
- III. De gemeente Súdwest-Fryslân gevestigd te Sneek, volgens volmacht vertegenwoordigd door wethouder drs. M. Offinga MBM, handelend ter uitvoering van het besluit van het College van Burgemeester en Wethouders d.d. 23-02-2016, hierna te noemen "**Gemeente Súdwest-Fryslân**";
- IV. De provincie Noord-Holland gevestigd te Haarlem, volgens volmacht vertegenwoordigd door gedeputeerde C.J. Loggen, handelend ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten d.d. 01-12-2015, hierna te noemen "**Provincie Noord-Holland**";
- V. De gemeente Hollands Kroon gevestigd te Anna Paulowna, volgens volmacht vertegenwoordigd door wethouder T.J.M. Groot, handelend ter uitvoering van het besluit van het College van Burgemeester en Wethouders d.d. 05-07-2016, hierna te noemen "**Gemeente Hollands Kroon**";
- VI. De gemeente Harlingen gevestigd te Harlingen, volgens volmacht vertegenwoordigd door wethouder M. le Roy, handelend ter uitvoering van het besluit van het College van Burgemeester en Wethouders d.d. 15-12-2015, hierna te noemen "**Gemeente Harlingen**";

RWS en de Regionale Partners hierna gezamenlijk te noemen: "**Partijen**";

overwegende dat:

- a) Partijen gezamenlijk de ambitie hebben met maatregelen de Afsluitdijk verder te ontwikkelen tot vernieuwd waterbouwkundig icoon van de 21^e eeuw.
- b) RWS werkt aan de contractvoorbereiding van het project Afsluitdijk, verder te noemen het "**Project**", inhoudende het weer aan de eisen voor waterveiligheid te laten voldoen van de Afsluitdijk en het vergroten van de waterafvoercapaciteit. Partijen onderkennen het primaire belang van deze eisen;
- c) RWS voornemens is de werkzaamheden die verband houden met de realisatie van de onder b) genoemde werkzaamheden aan te besteden in de vorm van een design, build, finance and maintain (DBFM) contract waarin naast ontwerp en realisatie ook financiering en onderhoud worden belegd, hierna te noemen het "**Rijkscontract**";
- d) Regionale Partners in aansluiting op de maatregelen van RWS en separaat onder de noemer 'regionale ambities' maatregelen willen realiseren die bijdragen aan de versterking van recreatie & toerisme, duurzaamheid en ecologie op de Afsluitdijk;
- e) Regionale Partners met RWS in een Bestuursovereenkomst dd. 23 december 2011 zijn overeengekomen om de realisatie van enkele van de onder d) genoemde maatregelen voor hun rekening in te brengen in het Rijkscontract, waardoor deze regionale ambitie op kosten van de regio door RWS wordt gerealiseerd en onderhouden;
- f) op 27 november 2014 Regionale Partners de Samenwerkingsovereenkomst Fietspad Fryslân hebben getekend, hierna ook te noemen de "**Samenwerkingsovereenkomst**" waarin afspraken zijn gemaakt over onder meer:
 - a. De realisatie van een fietspad aan de Waddenzeezijde van de Afsluitdijk in dijkvak 17 tussen Kornwerderzand en de Friese Kust bij Zurich;
 - b. Aansluitingen van dit fietspad aan het begin van dijkvak 17 op de bestaande parallelweg ten noorden van Rijksweg A7 ter hoogte van het viaduct Kornwerderzand over Rijksweg A7, en aan het einde van dijkvak 17 op de bestaande parallelweg ten noorden van Rijksweg A7;
 - c. De opname van de realisatie van deze onderdelen en het onderhoud ervan voor de komende 25 jaar in het Rijkscontract, en voor de periode daarna op een andere manier;
 - d. Afspraken rondom de financiering van de kosten voor de realisatie en onderhoud van deze onderdelen van het fietspad;
 - e. Het op later moment sluiten van een meer gedetailleerde realisatieovereenkomst, waarin afspraken uit de Samenwerkingsovereenkomst nader uitgewerkt zijn en financieringsafspraken expliciet en hard gemaakt;
- g) deze Realisatieovereenkomst een nadere uitwerking is van de hiervoor genoemde Samenwerkingsovereenkomst;
- h) Partijen in deze Realisatieovereenkomst wensen vast te leggen aan welke eisen de onder f) bedoelde onderdelen van het Fietspad Fryslân moeten voldoen en hoe deze werkzaamheden gefinancierd worden.

komen overeen als volgt:

Artikel 1: Definities

1. Onderstaande begrippen in deze Realisatieovereenkomst die met een hoofdletter beginnen,

hebben de betekenis zoals hieronder weergegeven:

- a) Aanbestedingsprocedure: de aanbestedingsprocedure voor het Rijkscontract voor het Project;
 - b) Bestuurlijke Stuurgroep Afsluitdijk: stuurgroep bestaande uit de bestuurlijke vertegenwoordigers van Partijen, voorgezeten door een (ambtelijk) vertegenwoordiger van RWS;
 - c) Esthetisch Programma van Eisen: eisen ten aanzien van vormgeving en beeldkwaliteit welke zijn opgenomen in het Rijkscontract;
 - d) Masterplan Beeldkwaliteit: plan waarin wordt beschreven wat de gewenste ruimtelijke kwaliteit is van de toekomstige maatregelen en initiatieven op en rond de Afsluitdijk. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen ruimtelijke kaders waaraan maatregelen kunnen worden getoetst (ruimtelijke richtlijnen en vormgevingsprincipes) en mogelijke ontwikkelingsrichtingen en perspectieven ter inspiratie (uitwerkingen en streefbeelden);
 - e) Realisatieovereenkomst: deze overeenkomst;
 - f) Regionale Vertegenwoordiger: de als vertegenwoordiger van de Regionale Partners optredende rechtspersoon of natuurlijk persoon aan wie de Regionale Partners op grond van artikel 9 van deze Realisatieovereenkomst gezamenlijk een volmacht hebben verstrekt;
 - g) Rijksinpassingsplan: het rijksinpassingsplan Afsluitdijk vastgesteld op 22-01-2016;
 - h) Rijkscontract: het DBFM-contract van RWS voor de uitvoering van het Project;
 - i) Vergunning: elk besluit, verkeersbesluit, ambtshalve besluit, vergunning, ontheffing, melding, beschikking of andere toestemming van publiekrechtelijke aard die benodigd is voor de werkzaamheden die RWS moet verrichten en de diensten die hij moet leveren op grond van deze Realisatieovereenkomst, met uitzondering van het Rijksinpassingsplan;
 - j) Fietspad Fryslân: de met de kleur oranje gemarkeerde verbinding zoals aangegeven op de tekening, opgenomen in bijlage ROK2 (*Objectafbakening Fietspad Fryslân*).
2. Overige begrippen in deze Realisatieovereenkomst die met een hoofdletter beginnen, hebben de betekenis als opgenomen in bijlage ROK1 (*Begrippen en afkortingen*), paragraaf 1 (*Technische begrippen*).
 3. In deze Realisatieovereenkomst gebruikte afkortingen hebben de betekenis als opgenomen in bijlage ROK1 (*Begrippen en afkortingen*), paragraaf 2 (*Afkortingen*).

Artikel 2: Doel van de overeenkomst

Deze Realisatieovereenkomst heeft tot doel het vastleggen van de wederzijdse verplichtingen van Partijen met betrekking tot de realisatie, beheer en onderhoud van het Fietspad Fryslân als onderdeel van of verband houdend met het Rijkscontract.

Artikel 3: Verplichtingen RWS

1. RWS moet het Fietspad Fryslân ontwerpen en bouwen zodat het Fietspad Fryslân uiterlijk op 31 december 2022:
 - a. ten minste bestaat uit de objecten zoals genoemd in bijlage ROK3 (*Objecten Fietspad Fryslân*);
 - b. voldoet aan de geldende wet- en regelgeving en past binnen het Rijksinpassingsplan; en

- c. voldoet aan de eisen voor de realisatiefase genoemd in bijlage ROK4 (*Objecteisen Fietspad Fryslân*) paragraaf 1 (*Objecteisen Fietspad Fryslân*) die tot een objectief verifieerbaar niveau door RWS worden uitgewerkt en voldoet aan de bindende normen en richtlijnen zoals genoemd in bijlage ROK4 (*Objecteisen Fietspad Fryslân*) paragraaf 2 (*Bindende normen en richtlijnen*).
2. RWS moet ervoor zorgen dat het Fietspad Fryslân na realisatie doch uiterlijk vanaf 31 december 2022:
 - a. ten minste bestaat uit de objecten zoals genoemd in bijlage ROK3 (*Objecten Fietspad Fryslân*);
 - b. voldoet aan de geldende wet- en regelgeving; en
 - c. in stand wordt gehouden overeenkomstig de eisen voor de beheer- en onderhoudsfase genoemd in bijlage ROK4 (*Objecteisen Fietspad Fryslân*) paragraaf 1 (*Objecteisen Fietspad Fryslân*) die tot een objectief verifieerbaar niveau door RWS worden uitgewerkt en voldoet aan de bindende normen en richtlijnen zoals genoemd in bijlage ROK4 (*Objecteisen Fietspad Fryslân*) paragraaf 2 (*Bindende normen en richtlijnen*).
3. RWS moet bij de uitvoering van de werkzaamheden de in bijlage ROK5 (*Proceseisen Fietspad Fryslân*) opgenomen eisen en de geldende wet- en regelgeving, voor zover van toepassing op het Fietspad Fryslân, in acht nemen.
4. RWS zal de object- en proceseisen als bedoeld in lid 1, 2 en 3 nader uitwerken en specificeren en opnemen in het Rijkscontract. RWS moet ervoor zorgen dat de vorenbedoelde specificaties zoals opgenomen in het Rijkscontract vóór de start van de Aanbestedingsprocedure op ambtelijk niveau worden afgestemd met de Regionale Vertegenwoordiger en middels een ambtelijk akkoord worden vastgelegd. Daarnaast zal RWS een Esthetisch Programma van Eisen opnemen in het Rijkscontract waarin de ruimtelijke richtlijnen en vormgevingsprincipes uit het Masterplan Beeldkwaliteit zijn gespecificeerd.
5. Het is aan RWS om te bepalen op welke wijze na de beëindiging van het Rijkscontract het beheer en onderhoud van de objecten zoals genoemd in bijlage ROK3 (*Objecten Fietspad Fryslân*) wordt vormgegeven. Uiterlijk 6 maanden voor de geplande einddatum van het Rijkscontract treedt RWS met de Regionale Partijen in overleg ten einde afspraken te maken over voortzetting van het beheer en onderhoud na beëindiging van het Rijkscontract, waarbij als uitgangspunt geldt dat de functionaliteit van Fietspad Fryslân gehandhaafd blijft.
6. RWS moet zorgen voor alle benodigde Vergunningen voor aanpassing, beheer en onderhoud van het Fietspad Fryslân.
7. RWS dient de uitvoering van zijn werkzaamheden zo nodig te coördineren met initiatieven van de Regionale Partijen.
8. RWS zal via de Regionale Vertegenwoordiger nadere afspraken maken over hoe en wanneer de Regionale Partners worden betrokken bij de Aanbestedingsprocedure. Deze betrokkenheid zal evenredig zijn aan het belang dat Partijen hebben bij een zorgvuldige Aanbestedingsprocedure en een goede informatievoorziening richting gegadigden.

Artikel 4: Verplichtingen van de Regionale Partners

1. De in artikel 3 lid 1 genoemde werkzaamheden zijn door Partijen op basis van 15% SSK raming "ROK Fietspad Fryslân" versie 1 dd. 21-10-2015 vastgesteld op € 1.147.714,-- (zegge één miljoen éénhonderd zevenenveertig duizend zevenhonderd veertien euro), btw inbegrepen.
2. De in artikel 3 lid 2 genoemde werkzaamheden zijn door Partijen op basis van 15% SSK raming "ROK Fietspad Fryslân" versie 1 dd. 21-10-2015 vastgesteld op € 180.860,-- (zegge éénhonderd tachtig duizend achthonderd zestig euro), btw inbegrepen.
3. De in artikel 4 lid 1 en lid 2 genoemde bedragen zijn vaste bedragen. Mee- en tegenvallers in

aanbesteding, realisatie en onderhoud worden niet verrekend, behoudens voor zover anders in deze overeenkomst bepaald.

4. De Provincie Fryslân en de Gemeente Súdwest-Fryslân dragen beide de kosten ter dekking van de in artikel 4 lid 1 en 2 genoemde bedragen vermeerderd met de indexatie als bepaald in lid 5, waarbij zij de volgende bedragen voor hun rekening nemen inclusief eventuele subsidies:
 - a. Provincie Fryslân: € 1.121.430,50 (zegge één miljoen honderd éénentwintig duizend vierhonderd dertig euro en vijftig cents);
 - b. Gemeente Súdwest-Fryslân: € 207.143,50 (zegge tweehonderd zeven duizend éénhonderd drieënveertig euro en vijftig cents).
5. De bovengenoemde bedragen zijn gebaseerd op prijspeil 2015. Indien betaling niet plaatsvindt in 2015 zullen deze bedragen jaarlijks worden geïndexeerd, op basis van de IBOI.
6. Met de in artikel 4 lid 2 genoemde bijdrage hebben de Regionale Partners het eeuwigdurend beheer en onderhoud van het Fietspad Fryslân volledig afgekocht.
7. De Regionale Partners zijn verantwoordelijk voor de afstemming met RWS van werkzaamheden die zij (laten) uitvoeren voor zover dit grenst aan het Project, opdat deze werkzaamheden niet conflicteren met de werkzaamheden van het Project. De Regionale Partners zullen de door hen daartoe in te schakelen aannemer(s) opdragen om met de opdrachtnemer van RWS af te stemmen en zo min mogelijk hinder te veroorzaken bij de uitvoering van het Rijkscontract.

Artikel 5: Communicatie tijdens de Aanbestedingsprocedure

1. Ten aanzien van door een Partij tijdens de aanbesteding van het Project verstrekte niet-openbare informatie, moeten de andere Partijen strikte vertrouwelijkheid en geheimhouding in acht nemen. De Regionale Partners zullen hun medewerkers en de Regionale Vertegenwoordiger verplichten deze geheimhoudingsbepaling na te leven.
2. Het gestelde in lid 1 laat onverlet enige wettelijke verplichting voor één der Partijen om informatie openbaar te maken. Als de Regionale Partners een verzoek tot openbaarmaking van informatie betreffende (onderdelen van) het Project ontvangen, moeten zij RWS hiervan in kennis stellen. De Regionale Partners mogen op een dergelijk verzoek tot openbaarmaking niet eerder beslissen, dan na overleg met RWS.

Artikel 6a: Wijzigingen tijdens de Aanbestedingsprocedure op verzoek van RWS

1. RWS mag tijdens de Aanbestedingsprocedure een voorstel doen voor een wijziging van de Realisatieovereenkomst en dit voorstel ter beoordeling en goedkeuring aan de Regionale Vertegenwoordiger voorleggen.
2. De Regionale Vertegenwoordiger zal dit wijzigingsvoorstel binnen 15 werkdagen na ontvangst beoordelen en zijn oordeel schriftelijk kenbaar maken aan RWS.
3. Als RWS en de Regionale Vertegenwoordiger overeenstemming hebben bereikt over een voorgestelde wijziging, leggen zij deze wijziging schriftelijk vast en wordt deze overeenkomst dienovereenkomstig gewijzigd. De Regionale Partners ontvangen een afschrift van deze wijziging.
4. Indien de beoogde wijziging een significante aanpassing van de scope behelst zoals vastgelegd in bijlage ROK4 (*Objecteisen Fietspad Fryslân*) dient de Regionale Vertegenwoordiger bij vastlegging van de wijziging aan te tonen dat hij volmacht heeft van de Provincie Fryslân en/of de Gemeente Súdwest-Fryslân.
5. De financiële gevolgen van de wijziging zijn voor rekening van RWS.

Artikel 6b: Wijzigingen tijdens de Aanbestedingsprocedure op verzoek van Regionale Partijen

1. De Regionale Vertegenwoordiger mag tijdens de Aanbestedingsprocedure een voorstel doen voor een Wijziging van de Realisatieovereenkomst en dit voorstel ter beoordeling en goedkeuring aan RWS voorleggen.
2. RWS zal dit wijzigingsvoorstel binnen 15 werkdagen na ontvangst beoordelen en zijn oordeel schriftelijk kenbaar maken aan de Regionale Vertegenwoordiger. RWS is tevens bevoegd het voorstel te weigeren wanneer het belang van de aanbesteding hem daartoe noodzaakt.
3. Als RWS en de Regionale Vertegenwoordiger overeenstemming hebben bereikt over een voorgestelde wijziging, leggen zij deze wijziging schriftelijk vast en wordt deze overeenkomst dienovereenkomstig gewijzigd. De Regionale Partners ontvangen een afschrift van deze wijziging.
4. Indien de beoogde wijziging een significante aanpassing van de scope behelst zoals vastgelegd in bijlage ROK4 (*Objecteisen Fietspad Fryslân*) dient de Regionale Vertegenwoordiger bij vastlegging van de wijziging aan te tonen dat hij volmacht heeft van de Provincie Fryslân en/of de Gemeente Súdwest-Fryslân.
5. Indien er financiële gevolgen van de wijziging zijn, komen deze voor rekening van de Provincie Fryslân en/of de Gemeente Súdwest-Fryslân. In dat geval dient de Regionale Vertegenwoordiger bij vastlegging van de wijziging aan te tonen dat hij volmacht heeft van de Partij of Partijen die de kosten zal/zullen dragen.

Artikel 7a: Wijzigingen op initiatief van RWS na gunning Rijkscontract

1. Als RWS na afloop van de Aanbestedingsprocedure een wijziging wenselijk acht die betrekking heeft op de verplichtingen van RWS uit hoofde van deze overeenkomst, zal RWS hierover overleg voeren met de Regionale Vertegenwoordiger.
2. Als RWS en de Regionale Vertegenwoordiger overeenstemming hebben bereikt over een wijziging als bedoeld in lid 1, leggen zij de beoogde wijziging van deze Realisatieovereenkomst schriftelijk vast en voor zover die wijziging betrekking heeft op het Rijkscontract zorgt RWS ervoor dat de overeengekomen wijziging wordt uitgevoerd. De Regionale Partners ontvangen een afschrift van deze wijziging.
3. Indien de beoogde wijziging een significante aanpassing van de scope behelst zoals vastgelegd in bijlage ROK4 (*Objecteisen Fietspad Fryslân*) dient de Regionale Vertegenwoordiger bij vastlegging van de wijziging aan te tonen dat hij volmacht heeft van de Provincie Fryslân en/of de Gemeente Súdwest Fryslân.
4. De financiële gevolgen van de wijziging zijn voor rekening van RWS.

Artikel 7b: Wijzigingen op initiatief van de Regionale Partijen na gunning Rijkscontract

1. Als de Regionale Partners na afloop van de Aanbestedingsprocedure een Wijziging wenselijk acht die betrekking heeft op de verplichtingen van RWS uit hoofde van deze overeenkomst, zal de Regionale Vertegenwoordiger hier overleg over voeren met RWS.
2. Als RWS en de Regionale Vertegenwoordiger overeenstemming hebben bereikt over een wijziging als bedoeld in lid 1, leggen zij de beoogde wijziging van deze Realisatieovereenkomst schriftelijk vast en voor zover die wijziging betrekking heeft op het Rijkscontract zorgt RWS ervoor dat de overeengekomen wijziging wordt uitgevoerd. De Regionale Partners ontvangen een afschrift van deze wijziging.
3. Indien de beoogde wijziging een significante aanpassing van de scope behelst zoals vastgelegd in bijlage ROK4 (*Objecteisen Fietspad Fryslân*) dient de Regionale Vertegenwoordiger bij vastlegging van de wijziging aan te tonen dat hij volmacht heeft van de Provincie Fryslân en/of de Gemeente Súdwest-Fryslân.

4. Indien er financiële gevolgen van de wijziging zijn, komen deze voor rekening van de Provincie Fryslân en/of de Gemeente Súdwest-Fryslân. In dat geval dient de Regionale Vertegenwoordiger bij vastlegging van de wijziging aan te tonen dat hij volmacht heeft van de Partij of Partijen die de kosten zal/zullen dragen.

Artikel 8: Toetsing en opname

1. RWS zal het definitieve ontwerp van het Fietspad Fryslân ter toetsing voorleggen aan de Regionale Vertegenwoordiger. Bij deze toets zal de procedure in acht worden genomen die is beschreven in paragraaf 1 van bijlage ROK6 (*Toetsingsprocedure*).
2. Als RWS meent dat het Fietspad Fryslân voldoet aan de in artikel 3 lid 1 gestelde eisen en gereed is voor opname moet hij dat schriftelijk aan de Regionale Vertegenwoordiger laten weten. De Regionale Vertegenwoordiger moet toetsen of het Fietspad Fryslân voldoet aan de in artikel 3 lid 1 gestelde eisen. RWS en de Regionale Vertegenwoordiger moeten bij deze toets de procedure in acht nemen die is beschreven in paragraaf 2 van bijlage ROK6 (*Toetsingsprocedure*).
3. De opname zoals bedoeld in lid 2 zal worden vastgelegd in een proces-verbaal van opname, waarin RWS en de Regionale Vertegenwoordiger verklaren dat het Fietspad Fryslân voldoet aan de daaraan in deze Realisatieovereenkomst gestelde eisen.
4. RWS moet bij opname aan de Regionale Vertegenwoordiger een Afleverdossier overhandigen. De inhoud van dit Afleverdossier wordt door RWS en de Regionale Vertegenwoordiger voor de start van de Aanbestedingsprocedure ambtelijk nader afgestemd.

Artikel 9: Vertegenwoordiging en contactpersonen

1. Ten behoeve van de uitvoering van deze Realisatieovereenkomst verstrekken de Regionale partners bij deze een volmacht aan de functionaris die door Gedeputeerde Staten van de provincie Fryslân is aangewezen als Regionaal Vertegenwoordiger. De Regionaal Vertegenwoordiger zal de Regionale Partners gezamenlijk ter zake exclusief vertegenwoordigen, behoudens voor zover anders in deze Realisatieovereenkomst bepaald.
2. De volmacht van de Regionale Vertegenwoordiger omvat minimaal het overeenkomen van kleine wijzigingen als bedoeld in artikel 6a, 6b, 7a en 7b die geen financiële gevolgen hebben voor de Regionale Partners, het toetsen van het voldoen aan de verplichtingen door RWS als bedoeld in artikel 8 en afstemming van communicatie als bedoeld in artikel 10.
3. De Regionale Vertegenwoordiger heeft noch een financiële volmacht, noch een volmacht om de scope van de Realisatieovereenkomst te wijzigen. Het overeenkomen van significante majeure wijzigingen op de scope en/of wijzigingen met financiële gevolgen voor de Regionale Partners als bedoeld in artikel 6a, 6b, 7a en 7b vereist dat de Regionale Vertegenwoordiger hiertoe een specifieke volmacht aan RWS overlegt.
4. Indien in deze Realisatieovereenkomst wordt gesproken over de Regionale Vertegenwoordiger is derhalve uitsluitend die bevoegd te handelen namens de Regionale Partners.
5. De Regionale Partners zullen binnen 2 weken na ondertekening schriftelijk aangeven wie is aangewezen als Regionale Vertegenwoordiger.
6. Indien de Regionale Partners de verleende volmacht wensen in te trekken zullen zij daarvan RWS schriftelijk in kennis stellen en zorgdragen dat er na intrekking terstond een nieuwe Regionale Vertegenwoordiger wordt aangewezen en zullen zij RWS daarvan per ommegaande schriftelijk in kennis stellen.
7. RWS zal binnen 2 weken na ondertekening van deze overeenkomst schriftelijk een contactpersoon aanwijzen ter begeleiding van de uitvoering van deze overeenkomst.

Artikel 10: Communicatie

1. De bouwcommunicatie over de realisatie van het Project aan belanghebbenden en media wordt gecoördineerd/uitgevoerd door RWS, en voor zover het publiekscommunicatie betreft inzake het Fietspad Fryslân wordt deze afgestemd met de Regionale Vertegenwoordiger.
2. Over de voortgang van de realisatie van het Fietspad Fryslân en de daaruit voortvloeiende werkzaamheden zal RWS de Regionale Partners en de Regionale Vertegenwoordiger op de hoogte houden.
3. De Regionale Partners en de Regionale Vertegenwoordiger dienen bij hun communicatie inzake het Fietspad Fryslân te allen tijde acht te slaan op het vertrouwelijke karakter van het Rijkscontract.
4. De Provincie Fryslân en de Gemeente Súdwest-Fryslân houden RWS op de hoogte van ontwikkelingen binnen hun beheersgebied, die van invloed (kunnen) zijn op de nakoming van de Realisatieovereenkomst.

Artikel 11: Betaling

1. RWS zal de bedragen als vermeld in artikel 4 lid 4, btw inbegrepen, uiterlijk binnen 30 dagen na ondertekening van deze overeenkomst aan de Provincie Fryslân en de Gemeente Súdwest-Fryslân factureren conform de in artikel 4 lid 4 aangegeven verdeling.
2. De indexatie conform artikel 4 lid 5 over de bijdrage als vermeld in artikel 4 lid 4 sub a zal in de loop van 2016 met nacalculatie worden vastgesteld en alsdan door RWS aan de Provincie Fryslân worden gefactureerd. De indexatie conform artikel 4 lid 5 over de bijdrage als vermeld in artikel 4 lid 4 sub b zal in de loop van 2016 met nacalculatie worden vastgesteld en alsdan door RWS aan de Gemeente Súdwest-Fryslân worden gefactureerd.
3. De Provincie Fryslân en de Gemeente Súdwest-Fryslân zijn aansprakelijk voor de in lid 1 en 2 bedoelde bedragen. De overige Regionale Partners zijn niet (hoofdelijk) aansprakelijk voor de in lid 1 en 2 bedoelde bedragen.
4. Betaling door de Provincie Fryslân en de Gemeente Súdwest-Fryslân zal plaatsvinden binnen 30 dagen na ontvangst van de factuur.
5. Indien betaling als bedoeld in lid 4 door de Provincie Fryslân en de Gemeente Súdwest-Fryslân reeds heeft plaatsgevonden en de Realisatieovereenkomst wordt ontbonden als gevolg van een tekortkoming van of een kennisgeving door RWS, zal restitutie plaatsvinden binnen 30 werkdagen na beëindiging.

Artikel 12: Duur overeenkomst

1. Deze Realisatieovereenkomst treedt in werking na ondertekening ervan door alle Partijen en eindigt op dezelfde datum als het Rijkscontract doch uiterlijk op 31-12-2048.

Artikel 13: Ontbinding

1. Indien een Partij tekortschiet in de nakoming van deze Realisatieovereenkomst en deze Partij in verzuim verkeert, dan wel nakoming door deze Partij tijdelijk of blijvend onmogelijk is, stelt de meest gerede Partij alle overige Partijen daarvan onmiddellijk in kennis met een schriftelijk mededeling en treden zij in overleg conform artikel 15 leden 3 en 4 van deze Realisatieovereenkomst.
2. Indien Partijen niet binnen 2 maanden na de schriftelijke mededeling als bedoeld in lid 1 tot overeenstemming zijn gekomen, zijn RWS, Provincie Fryslân en Gemeente Súdwest-Fryslân gerechtigd deze Realisatieovereenkomst jegens de tekortschietende Partij geheel of gedeeltelijk buiten rechte (geheel of gedeeltelijk) te ontbinden door middel van een aangetekend schrijven, tenzij de tekortkoming gezien haar bijzondere aard of geringe

betekenis die ontbinding en haar rechtsgevolgen niet rechtvaardigt. De overige Partijen zullen in overleg treden over de gevolgen van de ontbinding voor hen en een eventuele gewijzigde voortzetting van deze Realisatieovereenkomst.

3. Indien de Realisatieovereenkomst (geheel of gedeeltelijk) wordt ontbonden als gevolg van een tekortkoming van een Partij, is de tekortschietende Partij gehouden om de door alle overige Partijen geleden schade te vergoeden. De schade aan de zijde van RWS bestaat in dat geval uit onder meer herstel- en verdragingskosten met betrekking tot de Aanbestedingsprocedure als genoemd in lid 4 en de kosten die RWS jegens zijn opdrachtnemer moet vergoeden op grond van het Rijkscontract.
4. Bij ontbinding als gevolg van een tekortkoming van of kennisgeving door de Regionale Partners tijdens de Aanbestedingsprocedure, zullen zij de herstelkosten met betrekking tot de aanbesteding van het Rijkscontract vergoeden, zijnde € 75.549,-- (btw inbegrepen), vermeerderd met de verdragingskosten van € 100.000,-- per maand (tot een maximum van € 400.000,--) dat de Aanbestedingsprocedure daadwerkelijk wordt vertraagd. RWS is gerechtigd om deze aldus verschuldigde vergoeding te verrekenen met de restitutie van de door Provincie Fryslân en Gemeente Súdwest-Fryslân op grond van artikel 4 juncto artikel 11 aan RWS betaalde bedragen voor zover die zien op werkzaamheden die nog niet zijn uitgevoerd.
5. Verplichtingen welke naar hun aard bestemd zijn om ook na ontbinding van deze overeenkomst van kracht te zijn, blijven na ontbinding van kracht, voor zover toepasselijk. Tot deze verplichtingen behoren in ieder geval: geheimhouding (artikelen 5 en 10), toepasselijk recht (artikel 15) en geschillenregeling (artikel 15).

Artikel 14: Onvoorziene omstandigheden

1. Partijen onderkennen de mogelijkheid dat zich onvoorziene omstandigheden kunnen voordoen die van dien aard zijn, dat de ongewijzigde instandhouding van de Realisatieovereenkomst naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet kan worden verlangd en uit dien hoofde tot (gedeeltelijke) wijziging of (gedeeltelijke) ontbinding van deze overeenkomst zouden kunnen leiden.
2. In geval van een onvoorziene omstandigheid stelt de meest gereede Partij de andere Partijen daarvan onmiddellijk in kennis met een schriftelijk mededeling en treden zij in overleg conform artikel 15 leden 3 en 4 van deze Realisatieovereenkomst.
3. Indien Partijen niet binnen 2 maanden na de schriftelijke mededeling als bedoeld in lid 2 tot overeenstemming zijn gekomen, is iedere Partij gerechtigd van de rechter te verlangen deze Realisatieovereenkomst te wijzigen of geheel of gedeeltelijk te ontbinden.
4. Bij ontbinding op grond van artikel 14 is artikel 13 lid 5 van deze Realisatieovereenkomst eveneens van toepassing.

Artikel 15: Toepasselijk recht en geschillenregeling

1. Op deze Realisatieovereenkomst en op nadere afspraken en wijzigingen, die het gevolg zijn van deze Realisatieovereenkomst, is Nederlands recht van toepassing.
2. Er is sprake van een geschil indien een Partij daarvan aangetekende schriftelijke en gemotiveerde mededeling doet aan de andere Partijen.
3. Partijen zullen binnen 2 weken na de schriftelijke mededeling als bedoeld in artikel 13 lid 1, artikel 14 lid 2 en artikel 15 lid 2 van deze Realisatieovereenkomst met elkaar in overleg treden.
4. Indien Partijen niet binnen gereede termijn na het eerste overleg tot overeenstemming komen, schakelen Partijen per ommegaande de Bestuurlijke Stuurgroep Afsluitdijk in. Partijen dragen er zorg voor dat hun vertegenwoordigers binnen de Bestuurlijke Stuurgroep Afsluitdijk binnen

2 weken na de inschakeling van de Bestuurlijke Stuurgroep Afsluitdijk, overleg voeren om tot overeenstemming te komen.

5. Alle geschillen –daaronder begrepen die welke slechts door één der Partijen als zodanig worden beschouwd– die naar aanleiding van de Realisatieovereenkomst of van daaruit voortvloeiende overeenkomsten tussen Partijen mochten ontstaan, en die Partijen niet op de in leden 3 en 4 van dit artikel beschreven wijze kunnen beslechten, worden beslecht door de bevoegde rechter in Den Haag.

Aldus overeengekomen, opgemaakt en in zesvoud ondertekend te Den Haag op 6 juli 2016

namens de Staat

mr. ing. J.H. Dronkers
Directeur-Generaal Rijkswaterstaat

namens de provincie Fryslân

K. Klostra
Gedeputeerde Fryslân

namens de provincie Noord-Holland

C.J. Loggen
Gedeputeerde Noord-Holland

namens de gemeente Harlingen

M. le Roy
Wethouder Harlingen

namens de gemeente Hollands Kroon

T.J.M. Groot
Wethouder Hollands Kroon

namens de gemeente Súdwest-Fryslân

drs. M. Offinga MBM
Wethouder Súdwest-Fryslân

Bijlage ROK1 Begrippen en afkortingen

1 Technische begrippen

Onderstaande omschrijvingen zijn definities binnen deze Realisatieovereenkomst en worden met een hoofdletter aangeduid.

<i>Definitie</i>	<i>Omschrijving</i>
Recreatieseizoen	Periode van 1 mei tot 1 september
Stormseizoen	Periode van 1 oktober tot 1 april
Afleverdossier	Dossier met informatie over het ontworpen werk, hoe dit gerealiseerd is, en hoe het gebruikt en onderhouden dient te worden.
Gebrek	Groot gebrek (het niet voldoen van een object aan één of meerdere eisen) zodanig dat een veilig en/of doelmatig gebruik niet mogelijk is of tot hogere exploitatiekosten zou leiden.
Ontwerpnota	Document met tekeningen en soms ook berekeningen, voorzien van een nota waarin o.a. met behulp van een Verificatieregister wordt aangetoond dat het ontwerp zal gaan voldoen aan de gestelde eisen uit deze overeenkomst.
Restpunt	Klein gebrek (het niet voldoen van een object aan één of meerdere eisen) dat op korte termijn kan worden hersteld en waarbij een veilig en/of doelmatig gebruik mogelijk is. Restpunten staan aanvaarding van het gerealiseerde object (en daarmee ondertekening van het proces-verbaal als bedoeld in artikel 8 lid 3) niet in de weg
Verificatieregister	Document waarin voor alle geïdentificeerde objecten uit de objectenboom en voor elke, tot op een objectief verifieerbaar niveau afgeleide, eis voortvloeiend uit bijlage ROK4 wordt aangetoond hoe wordt voldaan aan de gestelde eisen uit het Rijkscontract.

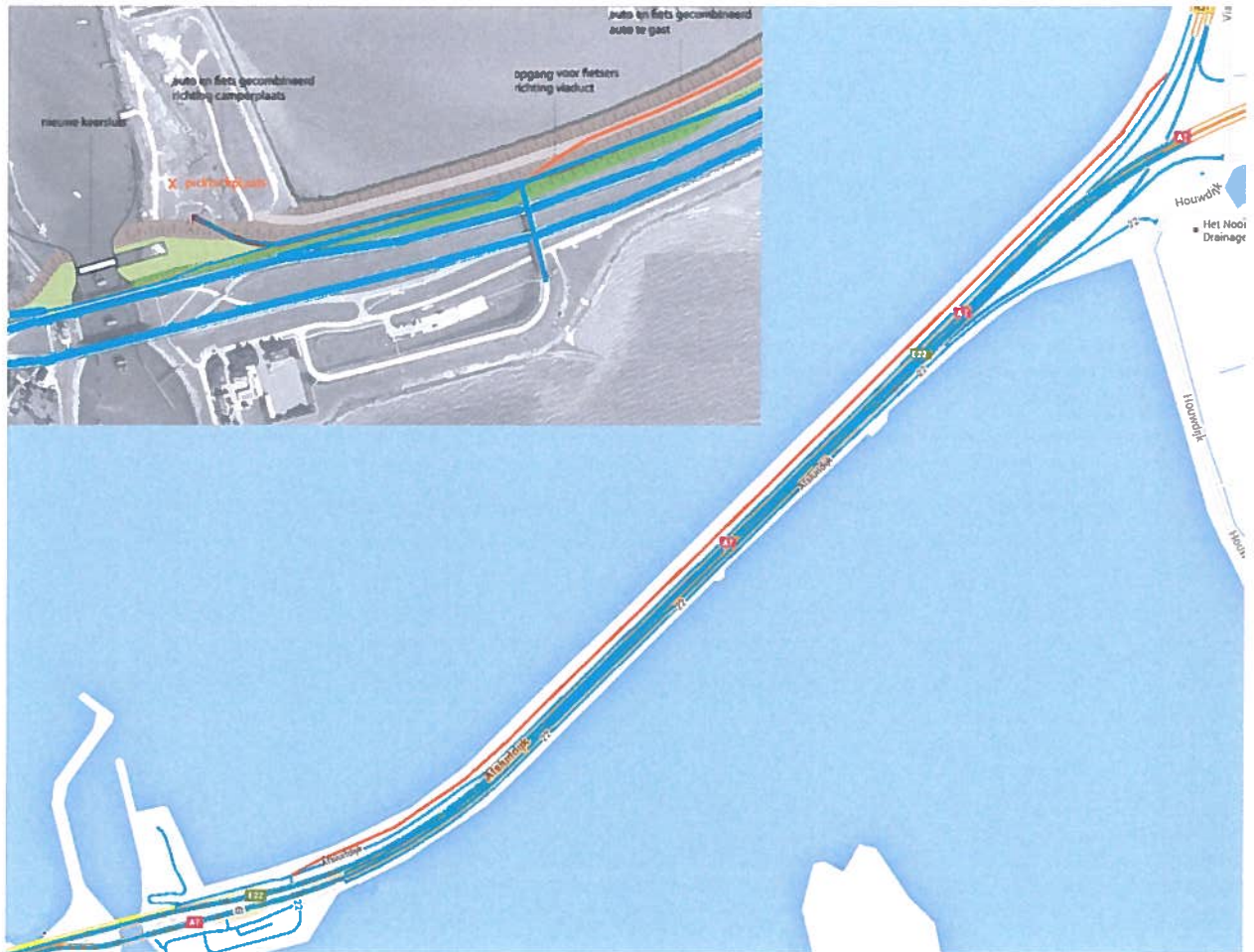
2. Afkortingen

<i>Afkorting</i>	<i>Omschrijving</i>
EPvE	Esthetisch Programma van eisen
IBOI	Index van de gemiddelde prijsstijging van de bruto investeringen van de collectieve sector zoals geraamd door het Centraal Bureau voor de Statistiek. De IBOI wordt door de overheid gebruikt voor het indexeren van meerjarige/toekomstige contracten, afspraken en begrotingen in constante prijzen. [Bron: CPB]
NAP	Normaal Amsterdams Peil

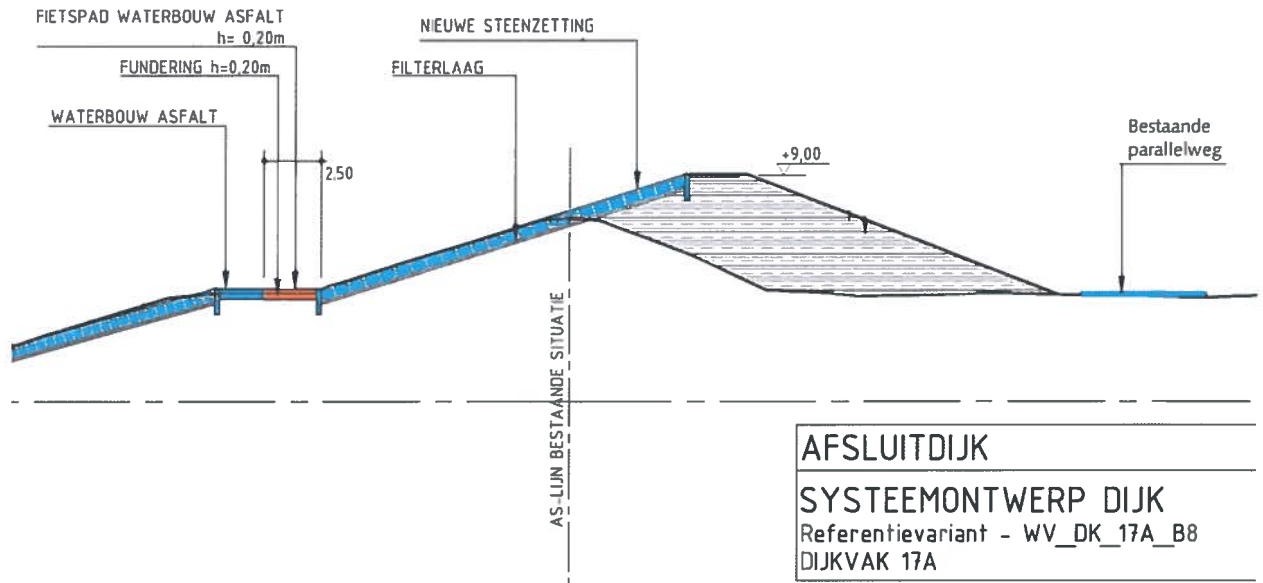
Bijlage ROK2 Objectafbakening Fietspad Fryslân

Het in figuren 1 en 2 met kleur blauw en oranje gemarkeerde gebied wordt beschouwd als de begrenzing voor het verzamelobject *Infrastructuur RWS*; dit gebied zit in de scope van het Rijkscontract voor zowel de realisatiefase als de beheer- en onderhoudsfase. Het oranje gemarkeerde gebied wordt tevens beschouwd als de begrenzing voor het (verzamel)object 'Fietspad Fryslân'.

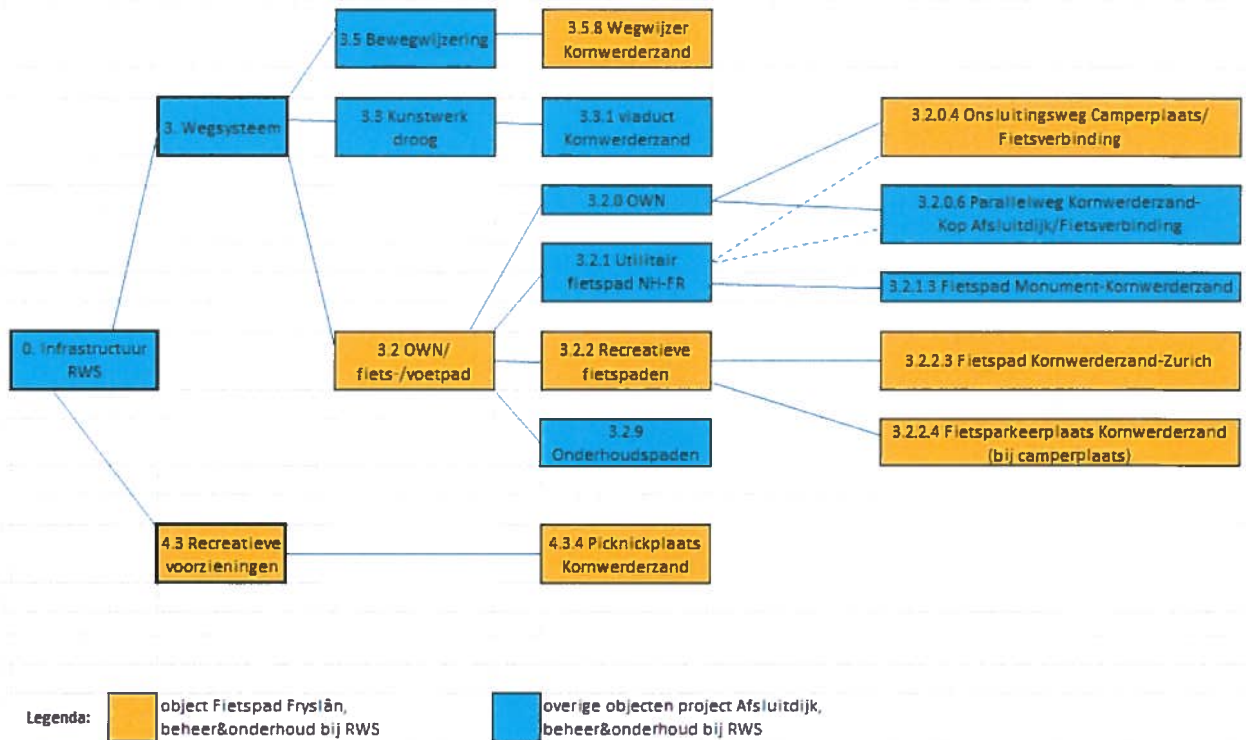
Figuur 1: tracé Fietspad Fryslân



Figuur 2: impressie dwarsdoorsnede dijkvak 17 met Fietspad Fryslân



De met oranje aangegeven objecten zijn onderdeel van het Fietspad Fryslân en zijn opgenomen in het Rijkscontract. In de Realisatieovereenkomst worden alleen aan de oranje objecten objecteisen gesteld, welke zijn opgenomen in bijlage ROK4. Voor de blauwe objecten is RWS verantwoordelijk voor de te stellen objecteisen en het voldoen hieraan.



1. Objecteisen

1.1 Infrastructuur RWS algemeen

Code	Titel	Heeft bovenliggende eis
ROK-1174	Infrastructuur RWS - integrale veiligheid	
Eistekst:	<i>De infrastructuur van RWS dient veilig te zijn voor gebruikers, RWS-personeel, personeel derden, bezoekers, publiek en aanwezigen die zich binnen of in de omgeving van deze infrastructuur begeven.</i>	
Projectfase:	Realisatiefase	
Projectfase:	Beheer- en onderhoudsfase	
Validatie:	De specificatie van (een) verificatiemethode(n) is aan RWS	
Bron:	Toetsing eisen Rijkscontract door Regionale Partners	

Code	Titel	Heeft bovenliggende eis
ROK-0037	Infrastructuur RWS - Afsluitdijk blijvende trekker	.
Eistekst:	<i>De Afsluitdijk dient tot een blijvende trekker gemaakt te worden voor bezoekers, recreanten en voor het (inter)nationale toerisme.</i>	
Toelichting op eis:	Topeis ambitie	
Projectfase:	Realisatiefase	
Projectfase:	Beheer- en onderhoudsfase	
Validatie:	De specificatie van (een) verificatiemethode(n) is aan RWS	
Bron:	Structuurvisie Toekomst Afsluitdijk	

Code	Titel	Heeft bovenliggende eis
ROK-1418	Infrastructuur RWS - schoonhouden	ROK-0037.
Eistekst:	<i>RWS zal de infrastructuur (fietspaden, voetpaden, verzorgingsplaatsen, picknickplaatsen) schoon en netjes houden.</i>	
Toelichting op eis:	Schoon en netjes zal in het Rijkscontract nader worden gedefinieerd; bijv. op basis van een kwaliteitscatalogus met referentiebeelden zoals CROW 323.	
Projectfase:	Beheer- en onderhoudsfase	
Validatie:	Toetsing eisen Rijkscontract door Regionale Partners	
Bron:	DOC-0447 - SOK; lijst Gerbrand van 11 mei	

Code	Titel	Heeft bovenliggende eis
ROK-1454	Infrastructuur RWS - voldoen aan EPvE	
Eistekst:	<i>Infrastructuur van RWS dient te zijn ontworpen en uitgevoerd conform het [Esthetisch Programma van Eisen]. Infrastructuur RWS dient vervolgens te blijven voldoen aan het [Esthetisch Programma van eisen].</i>	
Toelichting op eis:	DBFM-ON heeft daarmee geen mogelijkheid materiaalkeuze en afwerking te "optimaliseren"	
Projectfase:	Realisatiefase	
Projectfase:	Beheer- en onderhoudsfase	
Validatie:	De specificatie van (een) verificatiemethode(n) is aan RWS	

Bron:	DOC-0444 - 20150618 memo Buitenruimte bij het Monument op de Afsluitdijk
-------	--

3.2 Wegen en fietspaden

Code	Titel	Heeft bovenliggende eis
ROK-1436	Wegen - geleiden verkeer en informeren over (rij)gedrag	ROK-1174
Eistekst:	<i>Wegen inclusief fiets-/voetpaden dienen het verkeer te geleiden door weggebruikers te informeren over het verloop van de weg en over toegestaan of gewenst (rij)gedrag ter plaatse, door middel van bebakening en markering.</i>	
Projectfase:	Realisatiefase	
Validatie:	De specificatie van (een) verificatiemethode(n) is aan RWS	
Bron:	DOC-0446 - DBFM-contract bijlage 9.2	

Code	Titel	Heeft bovenliggende eis
ROK-1437	Fietspaden - beschikbaarheid fietsverbindingen Afsluitdijk	ROK-0037
Eistekst:	<i>De fietsverbinding Den Oever-Zurich dient overdag altijd beschikbaar te zijn, ofwel via (gedeeltes van) het utilitair Fietspad Noord-Holland-Friesland ofwel via Fietspad Robbenplaat-Monument en/of Fietspad Kornwerderzand-Zurich.</i>	
Toelichting op eis:	Utilitaire fietsverbinding Noord-Holland-Friesland bestaat uit de utilitaire Fietspaden Den Oever-Monument, Fiets-/voetpad Buitenruimte Monument, Monument-Kornwerderzand en Parallelweg Kornwerderzand-Kop Afsluitdijk.	
Projectfase:	Beheer- en onderhoudsfase	
Projectfase:	Realisatiefase	
Validatie:	Toetsing eisen Rijkscontract door Regionale Partners	
Bron:	RWS	

Code	Titel	Heeft bovenliggende eis
ROK-1662	Fietspad Monument-Kornwerderzand - scheiding bouw- en fietsverkeer	ROK-1174
Eistekst:	<i>De gecombineerde verbinding Fietspad Monument-Kornwerderzand en Ontsluitingsweg Camperplaats is slechts mogelijk indien er geen bouwverkeer van gebruik maakt. In geval van bouwverkeer dient RWS een verkeersveiligheidsaudit te laten uitvoeren en zo nodig het de ontsluiting van het bouwverkeer vanaf Viaduct Kornwerderzand af te splitsen van het Fietspad Monument-Kornwerderzand.</i>	
Toelichting op eis:	In MER is de locatie Camperplaats aan gemerkt als mogelijk werkterrein	
Projectfase:	Realisatiefase	
Validatie:	Toetsing eisen Rijkscontract door Regionale Partners	
Bron:	email GJ Elzinga	

3.2.1 Recreatief fietspad

Code	Titel	Heeft bovenliggende eis
ROK-1438	Recreatief fietspad - verharding	ROK-1441
Eistekst:	<i>Fietspad Robbenplaat-Monument en Fietspad Kornwerderzand-Zurich dienen te zijn gerealiseerd met een gesloten verharding van beton of asfalt.</i>	
Toelichting op eis:	comfortabel fietsen, is conform CROW 230	

Projectfase:	Realisatiefase
Validatie:	Toetsing ontwerp door Regionale Partners
Bron:	DOC-0446 - DBFM-contract bijlage 9.2

Code	Titel	Heeft bovenliggende eis
ROK-1440	Recreatief Fietspad - ligging op buitentalud	ROK-1454.
Eistekst:	<i>Fietspad Robbenplaat-Monument (voor zover gelegen op dijkvak 6) en Fietspad Kornwerderzand-Zurich (dijkvak 17) dienen gerealiseerd te zijn op het buitentalud Waddenzeezijde, met een hoogteligging van tenminste 4,5 m+ NAP en minimaal 2,5m onder de kruin van de Afsluitdijk.</i>	
Projectfase:	Realisatiefase	
Validatie:	Toetsing ontwerp door Regionale Partners	
Bron:	DOC-0447 - SOK; lijst Gerbrand van 11 mei	

Code	Titel	Heeft bovenliggende eis
ROK-1441	Recreatief Fietspad - ontwerp en uitvoering	ROK-0037.
Eistekst:	<i>Fietspad Robbenplaat-Monument en Fietspad Kornwerderzand-Zurich dienen te zijn ontworpen en uitgevoerd als solitaire fietspaden conform [CROW-publicatie 230: Ontwerpwijzer Fietsverkeer], voorzieningenblad V2; geschikt voor fietsers en snorfietzers. Gebruik door (elektrische) scooters is eveneens toegestaan, mits deze in de categorie snorfietzers vallen.</i>	
Toelichting op eis:	Voorzieningenblad V19 is niet van toepassing. Regio wil wel elektrische scooters (=snorfietzers) toestaan.	
Projectfase:	Realisatiefase	
Validatie:	Toetsing ontwerp door Regionale Partners	
Bron:	DOC-0447 - SOK; lijst Gerbrand van 11 mei.	

Code	Titel	Heeft bovenliggende eis
ROK-1442	Recreatief Fietspad - helling	ROK-1441
Eistekst:	<i>Fietspad Robbenplaat-Monument en Fietspad Kornwerderzand-Zurich dienen met een horizontaal alignement te zijn ontworpen en uitgevoerd. Alleen bij aansluitingen met andere wegen/paden en bij het verbinden van recreatieve voorzieningen zijn verschillen in hoogte van het alignement toegestaan. Hellingen dienen te zijn ontworpen conform figuur 9 van [CROW-publicatie 230: Ontwerpwijzer Fietsverkeer].</i>	
Toelichting op eis:	Inzake hellingen in Rijkscontract de streefwaarden in normale omstandigheden opgeven als maxima.	
Projectfase:	Realisatiefase	
Validatie:	Toetsing ontwerp door Regionale Partners	
Bron:	DOC-0447 - SOK; lijst Gerbrand van 11 mei	

Code	Titel	Heeft bovenliggende eis
ROK-1443	Recreatief Fietspad - geen toegang voor bromfietzers en motorvoertuigen	ROK-1441.
Eistekst:	<i>Fietspad Robbenplaat-Monument en Fietspad Kornwerderzand-Zurich dienen gesloten te zijn voor bromfietzers en motorvoertuigen, behoudens elektrische scooters. Onderhoudsvoertuigen zijn bij uitzondering toegestaan(zie ook eis ROK-1444) zolang deze geen hinder/gevaar opleveren voor fietsers.</i>	
Toelichting op	Regio wil geen bromfietzers. Daarnaast wil Regio dat fietsers geen hinder ondervinden van	

eis:	werkverkeer, maar dat is niet hetzelfde als gesloten verklaring voor onderhoudsvoertuigen (zie ook ROK-eisen 1444).
Projectfase:	Beheer- en onderhoudsfase
Validatie:	De specificatie van (een) verificatiemethode(n) is aan RWS
Bron:	DOC-0447 - SOK; lijst Gerbrand van 11 mei

Code	Titel	Heeft bovenliggende eis
ROK-1444	Recreatief Fietspad - beschikbaarheid	ROK-1437
Eistekst:	<i>Fietspad Robbenplaat-Monument en Fietspad Kornwerderzand-Zurich dienen beschikbaar te zijn, uitgezonderd incidenten waaronder storm- of waterschade. Dagelijks onderhoud bij voorkeur uitvoeren in dagranden (voor 8:00 uur en na 20:00 uur).</i>	
Toelichting op eis:	RP vond afgezwakte eistekst te zwak; klanteis voor contract blijft concept eistekst, ROK-eis is flexibeler qua onderhoud maar wel concreet en zit onderhoud aan buitentalud niet in de weg. Voor periodiek onderhoud (reparatie en vervanging asfalt) zal af en toe wel afsluiting nodig zijn.	
Projectfase:	Beheer- en onderhoudsfase	
Validatie:	Toetsing eisen Rijkscontract door Regionale Partners	
Bron:	DOC-0447 - SOK; lijst Gerbrand van 11 mei	

Code	Titel	Heeft bovenliggende eis
ROK-1446	Recreatief Fietspad - hersteltijd na schade	ROK-1444.
Eistekst:	<i>Schade aan Fietspad Robbenplaat-Monument en Fietspad Kornwerderzand-Zurich dient binnen een redelijke termijn te zijn hersteld, tenzij veroorzaakt door een storm met een normfrequentie van hoger dan 1:500 per jaar.</i>	
Toelichting op eis:	Afsluiting alleen conform ROKEIS-1444 .	
Projectfase:	Beheer- en onderhoudsfase	
Validatie:	Toetsing eisen Rijkscontract door Regionale Partners	
Bron:	DOC-0447 - SOK; lijst Gerbrand van 11 mei	

Code	Titel	Heeft bovenliggende eis
ROK-1447	Recreatief Fietspad - stormbestendigheid	ROK-1444.
Eistekst:	<i>Fietspad Robbenplaat-Monument en Fietspad Kornwerderzand-Zurich dienen te zijn ontworpen met een stormbestendigheid met normfrequentie van 1:500 per jaar.</i>	
Toelichting op eis:	Hangt samen met bijdrage in herstelkosten	
Projectfase:	Realisatiefase	
Validatie:	De specificatie van (een) verificatiemethode(n) is aan RWS	
Bron:	DOC-0447 - SOK; lijst Gerbrand van 11 mei	

Code	Titel	Heeft bovenliggende eis
ROK-1663	Recreatief Fietspad - breedte	ROK-1441
Eistekst:	<i>Fietspad Robbenplaat-Monument en Fietspad Kornwerderzand-Zurich dienen te zijn ontworpen en uitgevoerd met een breedte van minimaal 2 m en aan weerszijden een overrijdbare berm van 0,25. Tevens dient er aan beide zijden een obstakelvrije ruimte van 0,50m te zijn zodat het profiel van vrije ruimte (breedte x hoogte) tenminste 3 x 2,5 m bedraagt.</i>	
Toelichting op eis:	Obstakelvrije ruimte i.p.v. eis inzake "gesloten wand"; komt op hetzelfde neer want beide 0,50m. Op Afsluitdijk is extra vetergang te verwachten vanwege wind, daarom op advies Eric	

	de minimale breedte op 2,5m gezet; is geen beperking voor hoogwaterkering.
Projectfase:	Realisatiefase
Validatie:	Toetsing ontwerp door Regionale Partners
Bron:	DOC-0447 - SOK; lijst Gerbrand van 11 mei

3.2.2 Fietspad Fryslân

Code	Titel	Heeft bovenliggende eis
ROK-1448	Fietspad Kornwerderzand-Zurich - tracé	ROK-0037.
Eistekst:	<i>Fietspad Kornwerderzand-Zurich volgt het tracé vanaf Viaduct Kornwerderzand tot aan einde Dijkvak 17.</i>	
Toelichting op eis:	Snelheid motorvoertuigen op parallelweg ligt te hoog voor gemengd verkeer met fietsers; parallelweg is ook tamelijk smal. Eis conform model 3 van [Bijlage bij verslag 11-12-2014] waarbij de ontsluitingsweg van/naar camperplaats ongewijzigd blijft. Indien bestaande ontsluitingsweg camperplaats gebruikt gaat worden voor bouwverkeer dan extra eis opnemen inzake scheiding bouw- en fietsverkeer (zie ROK-eis 1662)..	
Projectfase:	Realisatiefase	
Validatie:	Toetsing ontwerp door Regionale Partners	
Bron:	DOC-0444 - 20150618 memo Buitenruimte bij het Monument op de Afsluitdijk.	

Code	Titel	Heeft bovenliggende eis
ROK-1449	Fietspad Kornwerderzand-Zurich - fysiek en functioneel aansluiten	ROK-1173.
Eistekst:	<i>Fietspad Kornwerderzand-Zurich dient functioneel en fysiek aan te sluiten op het Viaduct Kornwerderzand over Rijksweg A7.</i>	
Projectfase:	Realisatiefase	
Validatie:	De specificatie van (een) verificatiemethode(n) is aan RWS	
Bron:	DOC-0447 - SOK; lijst Gerbrand van 11 mei	

3.5 Bewegwijzering

Code	Titel	Heeft bovenliggende eis
ROK-1452	Bewegwijzering - aanduiding recreatieve voorzieningen	ROK-1436.
Eistekst:	<i>Bewegwijzering op infrastructuur van RWS dient weggebruikers attent te maken op toeristische en recreatieve voorzieningen, zoals: picknickplaatsen, infocentrum KWZ, Vismigratierivier, Monument, Kazemattenmuseum).</i>	
Toelichting op eis:	Deze klanteis geldt voor alle toeristische attracties op de Afsluitdijk; DNA komt met lijst. Bewegwijzering wordt gerealiseerd conform CROW-richtlijn 222 en 262.	
Projectfase:	Realisatiefase	
Validatie:	De specificatie van (een) verificatiemethode(n) is aan RWS	
Bron:	DOC-0444 - 20150618 memo Buitenruimte bij het Monument op de Afsluitdijk	

5. Recreatieve voorzieningen

Code	Titel	Heeft bovenliggende eis
ROK-1319	Camperplaats Kornwerderzand - ruimte bieden aan picknickplaats	ROK-0037.

Concept eistekst:	<i>Op de locatie Camperplaats Kornwerderzand dient Picknickplaats Kornwerderzand te zijn gerealiseerd en beschikbaar te zijn..</i>
Projectfase:	Beheer- en onderhoudsfase
Projectfase:	Realisatiefase
Validatie:	Toetsing ontwerp door Regionale Partners
Bron:	.

Code	Titel	Heeft bovenliggende eis
ROK-1329	Picknickplaats Kornwerderzand - bereikbaarheid	ROK-1319
Concept eistekst:	<i>Picknickplaats Kornwerderzand dient te zijn ontsloten via utilitair Fietspad Monument-Kornwerderzand.</i>	
Toelichting op eis:	Zie schets in bijlage ROK2. Vooralsnog wordt recreatief Fietspad Kornwerderzand-Zurich niet doorgetrokken ten westen van Viaduct Kornwerderzand.	
Projectfase:	Beheer- en onderhoudsfase	
Projectfase:	Realisatiefase	
Validatie:	Toetsing ontwerp door Regionale Partners	
Bron:		

Code	Titel	Heeft bovenliggende eis
ROK-1330	Picknickplaats Kornwerderzand - voorzieningen	ROK-1319
Concept eistekst:	<i>Picknickplaats Kornwerderzand dient te beschikken over fietsparkeerplaatsen, picknickplaatsen en een informatiebord.</i>	
Toelichting op eis:	Voorzieningen nader uit te werken in Rijkscontract via klanteis 1320	
Projectfase:	Beheer- en onderhoudsfase	
Projectfase:	Realisatiefase	
Validatie:	De specificatie van (een) verificatiemethode(n) is aan RWS	
Bron:		

2. Bindende normen en richtlijnen

Titel	Kenmerk	Datum	Uitgever
CROW 230 – Ontwerpwijzer fietsverkeer		2006	CROW
Esthetisch Programma van Eisen		2015	RWS

Code	Titel	Heeft bovenliggende eis
ROK-1331	Technisch management - uitvoeren verkeersaudits	.
Eistekst:	<i>RWS zal voor zijn infrastructuur verkeersveiligheidsaudits uit laten voeren in de fase van het gedetailleerd ontwerp, fase voor de ingebruikneming en de fase van eerste gebruik.</i>	
Validatie:	De specificatie van (een) verificatiemethode(n) is aan RWS.	
Bron:	DOC-0450 - DBFM-contract bijlage 9.3.	

Code	Titel	Heeft bovenliggende eis
ROK-1664	Technisch management - overdragen gegevens	.
Eistekst:	<i>RWS dient de inhoud van het Afleverdossier nader ambtelijk overeen te komen met de Regionale Vertegenwoordiger. As-buult tekeningen dienen door RWS te worden aangeleverd in een met de Regionale Vertegenwoordiger afgesproken format.</i>	
Toelichting op eis:	Zie ook toetsprocedure.	
Projectfase:	Realisatiefase	
Validatie:	De specificatie van (een) verificatiemethode(n) is aan RWS.	
Bron:	.	

Code	Titel	Heeft bovenliggende eis
ROK-1182	Omgevingsmanagement - afstemmen met direct aangrenzende belanghebbenden	
Eistekst:	<i>RWS draagt ervoor zorg dat waar de bereikbaarheid, leefbaarheid, bedrijfsvoering of veiligheid van direct aangrenzende belanghebbenden wordt beïnvloed, voorafgaand aan de uitvoering van de werkzaamheden af wordt gestemd met de betreffende belanghebbende.</i>	
Projectfase:	Realisatiefase	
Validatie:	De specificatie van (een) verificatiemethode(n) is aan RWS.	
Bron:	DOC-0450 - DBFM-contract bijlage 9.3	

1. Toetsingsprocedure ontwerp

1. RWS laat na aanbesteding de conform artikel 3 lid 4 met de Regionale Vertegenwoordiger afgestemde specificaties uit het Rijkscontract uitwerken tot een objectief verifieerbaar niveau. Deze uitwerking zal RWS vast laten leggen in een definitief ontwerp zoals bedoeld in artikel 8 lid 1 van de Realisatieovereenkomst. RWS zal dit ontwerp ter toetsing voorleggen aan de Regionale Vertegenwoordiger.
2. Het definitief ontwerp bestaat uit een Ontwerpnota, Verificatieregister en een definitieve ontwerptekening. RWS zorgt ervoor dat het definitief ontwerp minimaal de eisen uit bijlage ROK4 afdekt die door de Regionale Vertegenwoordiger getoetst dienen te zijn.
3. RWS zal het borgen van zijn verplichtingen inzake realisatie van de objecten aantonen middels het Verificatieregister, conform de verificatiemethode als aangegeven bij de objecteisen uit bijlage ROK4. Het Verificatieregister bevat daartoe voor elke objecteis een bevestiging dat aan de eis is voldaan, een verklaring hoe aan de eis is voldaan, en –in het geval de objecteis door de Regionale Vertegenwoordiger getoetst wordt– het bewijs dat aan de objecteis wordt voldaan conform de verificatiemethode voor die objecteis.
4. Inzake het door RWS voldoen aan wet- en regelgeving, als genoemd in artikel 3 lid 1 sub b, lid 2 sub b en lid 3 zal RWS slechts bevestigen dat aan deze verplichtingen is c.q. wordt voldaan. Het is aan RWS om te borgen dat hieraan wordt voldaan en hoe dit wordt geborgd.
5. De Regionale Vertegenwoordiger moet RWS binnen 15 Werkdagen na ontvangst van het definitieve ontwerp mededelen of hij instemt met het Verificatieregister en daarmee aan de door hem getoetste objecteisen uit bijlage ROK4 wordt voldaan. Indien de Regionale Vertegenwoordiger niet instemt met het Verificatieregister, laat hij deze mededeling vergezeld gaan van een schriftelijke motivering waaruit duidelijk blijkt aan welke vastgelegde, geobjectiveerde criteria niet is voldaan.
6. In geval geen instemming is verkregen op het ontwerp zal RWS zelf nogmaals toetsen of de motivering van de Regionale Vertegenwoordiger terecht is.
 - a. Indien de instemming naar mening van RWS terecht is onthouden als gevolg van het niet voldoen aan een objecteis, zal RWS ervoor zorgen dat het ontwerp zal worden aangepast opdat alsnog aan alle objecteisen zal worden voldaan. Het aangepaste ontwerp zal opnieuw ter toetsing worden aangeboden aan de Regionale Vertegenwoordiger.
 - b. Indien de instemming naar mening van RWS onterecht is onthouden omdat aan alle objecteisen uit bijlage ROK4 wordt voldaan maar duidelijk blijkt dat realisatie van het ontwerp niet zal leiden tot het door Regionale Partners beoogde resultaat, zal RWS in overleg treden met de Regionale Vertegenwoordiger om een oplossing te zoeken.

2. Opnameprocedure

1. Als RWS van oordeel is dat de werkzaamheden genoemd in artikel 3 lid 1 van de Realisatieovereenkomst voltooid zijn, dient hij een schriftelijk verzoek tot opnemning van de gerealiseerde objecten (zoals genoemd in bijlage ROK3) in bij de Regionale Vertegenwoordiger.
2. RWS dient een concept van het Afleverdossier zoals bedoeld in artikel 8 lid 4 van de Realisatieovereenkomst bij het verzoek tot opnemning te voegen.
3. De opnemning van de objecten als genoemd in bijlage ROK3 moet plaatsvinden op een door RWS en de Regionale Vertegenwoordiger in overleg te bepalen dag en tijdstip, maar in ieder geval binnen 10 werkdagen na ontvangst door de Regionale Vertegenwoordiger van het verzoek tot opnemning.
4. RWS zal van de opnemning van de objecten als genoemd in bijlage ROK3 een proces-verbaal opmaken dat door RWS en de Regionale Vertegenwoordiger moet worden ondertekend.

5. Als in het proces-verbaal geen Gebreken zijn opgenomen c.q. alle eerder geconstateerde Gebreken zijn hersteld, wordt RWS geacht te voldoen aan de verplichtingen opgenomen in artikel 3 lid 1 van deze Realisatieovereenkomst. RWS dient daarop het definitieve Afleverdossier zoals bedoeld in artikel 8 lid 4 in ter instemming door de Regionale Vertegenwoordiger.
6. Bij aanvaarding van het Fietspad Fryslân door ondertekening van het proces-verbaal kunnen Restpunten aanwezig zijn die een veilig en doelmatig gebruik van de objecten als genoemd in bijlage ROK3 niet belemmeren. RWS en de Regionale Vertegenwoordiger leggen deze Restpunten vast en spreken hiervoor een hersteltermijn af.
7.
 - a. Als er wel Gebreken in het proces-verbaal van opneming zijn opgenomen, draagt RWS ervoor zorg dat die Gebreken worden hersteld en zal daarna een verzoek tot heropneming doen. De heropneming van de objecten als genoemd in bijlage ROK3 moet in dat geval plaatsvinden op een door RWS en de Regionale Vertegenwoordiger in overleg te bepalen datum en tijdstip, maar in ieder geval binnen 10 werkdagen na ontvangst door de Regionale Vertegenwoordiger van het verzoek tot heropneming.
 - b. RWS kan bepalen dat kan worden volstaan met een opneming van de herstelde Gebreken.
 - c. RWS mag het definitieve Afleverdossier zoals bedoeld in artikel 8 lid 4 van de Realisatieovereenkomst bij het verzoek tot heropneming voegen.
8.
 - a. De Regionale Vertegenwoordiger moet controleren of de gegevens in het (concept) Afleverdossier overeenstemmen met de daaraan gestelde eisen.
 - b. De Regionale Vertegenwoordiger zal binnen 15 werkdagen na ontvangst van het definitieve Afleverdossier aan RWS schriftelijk laten weten of kan worden ingestemd met het Afleverdossier.
 - c. Als de Regionale Vertegenwoordiger van oordeel is dat het Afleverdossier niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen en hij niet instemt met het Afleverdossier, moeten de Regionale Vertegenwoordiger dat motiveren, met vermelding van welke gegevens en documenten het betreft.
9. In geval geen instemming is verkregen op het Afleverdossier zal RWS zelf nogmaals toetsen of de motivering van de Regionale Vertegenwoordiger terecht is.
 - c. Indien de instemming naar mening van RWS terecht is onthouden als gevolg van het niet voldoen aan een objecteis, zal RWS ervoor zorgen dat de desbetreffende gegevens en documenten, en voor zover nodig ook de gerealiseerde objecten genoemd in bijlage ROK3, worden aangepast zodat het Afleverdossier wel aan de daaraan gestelde eisen voldoet. Het aangepaste Afleverdossier zal opnieuw ter toetsing worden aangeboden aan de Regionale Vertegenwoordiger.
 - d. Indien de instemming naar mening van RWS onterecht is onthouden omdat het Afleverdossier aan alle gestelde eisen voldoet maar duidelijk is dat voor doelmatig beheer en onderhoud door de Regionale Partners aanvullende gegevens nodig zijn, zal RWS in overleg treden met de Regionale Vertegenwoordiger om een oplossing te zoeken.