



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Bijeenkomst hinder scheepvaart Stevinsluis

12 december 2014



Programma

- 18.30 – 19.00 Inloop
- 19.00 – 19.30 Presentatie actuele stand van zaken project en vooruitblik naar werkzaamheden Stevinsluis
- 19.30 – 20.30 Werksessie gevolgen en betekenis stremming en mogelijke maatregelen
- 20.30 – 20.45 Terugblik werksessie en vervolgtraject
- 20.45 – 21.00 Afsluiting



Doel bijeenkomst

- Inventariseren van eventuele gevolgen van hinder voor de scheepvaart
- Met u oplossingen bedenken om gevolgen zo veel mogelijk te beperken
- Inzicht geven in
 - de uit te voeren werkzaamheden
 - de mate van hinder voor het scheepvaartverkeer
 - wat Rijkswaterstaat gaat doen om de gevolgen hiervan zo veel als mogelijk te verzachten en te beperken
 - planning van het vervolgtraject



Het project Afsluitdijk

1. Veiligheid

- Overslagbestendige dijk
- Versterking spui- en schutsluizen
- Afsluitdijk biedt bescherming tegen hoogwater tot 2050

2. Vergroten afvoercapaciteit

- Inbouw van pompen in spuicomplex bij Den Oever

Extra: samenwerking Rijk en Regio op gebied ambities

- Regio: ambities op het gebied van duurzame energie, ecologie, recreatie en toerisme en ruimtelijke kwaliteit

De verschillende onderdelen van de Afsluitdijk



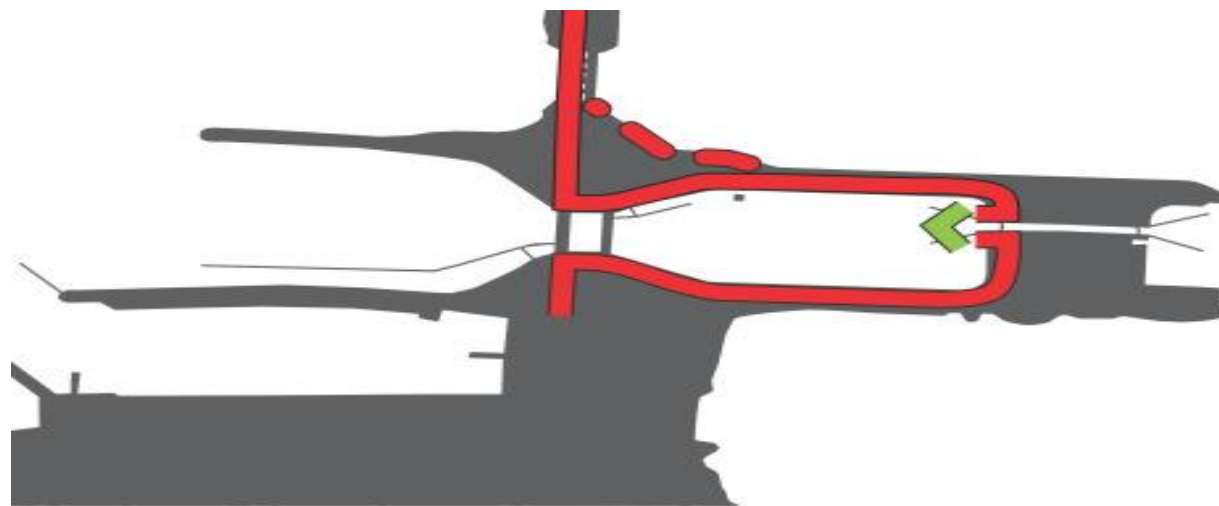


Aanleiding bijeenkomst

- Melding verwachting stremming Stevinsluis op stakeholdersbijeenkomst 24 april 2014

Uitgangspunt toen:

- Max bouwtijd keersluis is 20 maanden -> stremming van de schutsluis



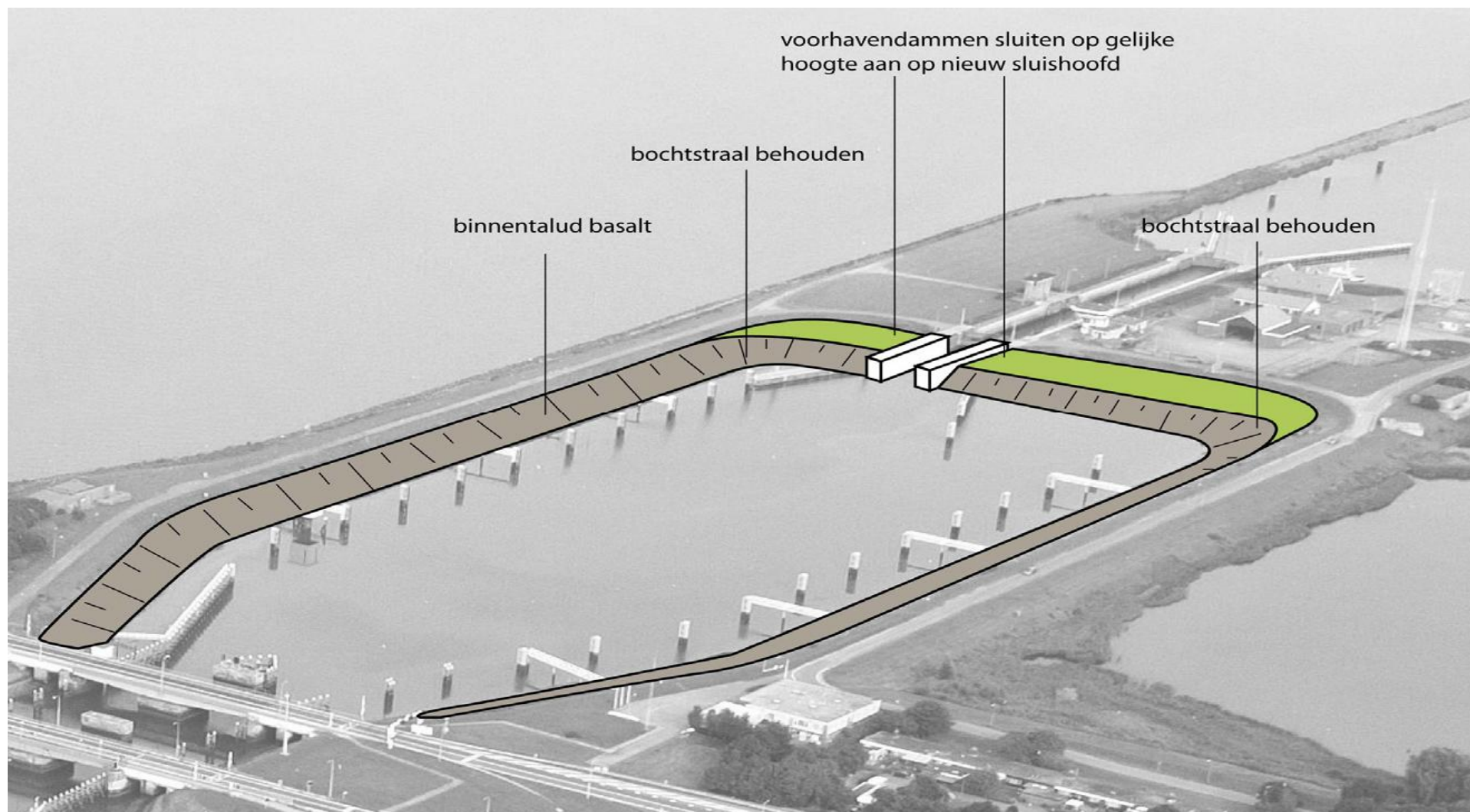


Oplossingsruimte Den Oever - keersluis





Vormgevingsvisie (masterplan beeldkwaliteit)





Planning

<u>Mijlpaal</u>	<u>Planning</u>
Projectbeslissing	Tweede kwartaal 2015
Definitief Rijksinpassingsplan gereed	Eerste kwartaal 2016
Onherroepelijk Rijksinpassingsplan	Eerste kwartaal 2017
Start aanbesteding	Vierde kwartaal 2015
Gunning realisatie (contract close)	Derde kwartaal 2017
Dijk veilig en waterafvoer op orde (beschikbaarheidscertificaat)	2021



Hinder voor scheepvaart

Rijkswaterstaat

- Schrijft voor welke hinder maximaal is toegestaan
- Stimuleert minder hinder

Opdrachtnemer

- Maakt het uiteindelijke ontwerp binnen de oplossingsruimte
- Bedenkt hoe hij een nieuwe keersluis aanlegt
- Hinder hangt af van de keuzes door opdrachtnemer



Maximale eisen aan hinder Stevinsluis

Rijkswaterstaat bepaalt aan de hand van referentieontwerpen en uitvoeringswijzen welke maximale hindereisen reëel zijn.

Gevolg in maanden

- Totale stremming: max. 7 maanden
- Totale doorvaartbeperking: max. 24 maanden
- Totale hinderperiode: max. 31 maanden

Doorvaartbreedte

- De doorvaartbreedte tijdens de realisatie is tenminste 11 meter (t.o.v. huidige doorvaartbreedte schutsluis 14 meter).



Maatregelen hinderbeperking

- Er is altijd een sluis beschikbaar → Den Oever volledig gestremd dan Kornwerderzand beschikbaar en andersom
- Geen volledige stremming in de maanden juli en augustus



Werksessie

- Doelen:
 - Inzicht krijgen in betekenis stremming en hinder voor u
 - Met u oplossingen bedenken om gevolgen zo veel mogelijk te beperken



Hoe verder

- Ontwerp-projectbeslissing ligt in het tweede kwartaal van 2015 ter inzage
- Mogelijkheid tot indienen van een zienswijze
- Opbrengsten uit werksessie mogelijk benutten voor:
 - Aanscherpen van eisen in het contract voor de realisatie
 - Opnemen van prikkels bij de aanbesteding
 - Om specifieke maatregelen te kunnen nemen
 - Knelpunten meegeven aan opdrachtnemer
 - Gerichte communicatie tijdens de uitvoering