



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu



Vervolgbijeenkomst hinder scheepvaart Den Oever

6 maart 2015

6 maart 2015



Programma

18.30 – 19.00 Inloop

19.00 – 19.30 Presentatie toelichting op reacties Rijkswaterstaat
en vervolgtraject

19.30 – 20.30 Vragenuur

20.30 – 21.00 Afsluiting en informeel napraten



Opzet presentatie

- Doel en aanleiding bijeenkomst
- Wat gaat er gebeuren met de Stevinsluis
- Terugblik bijeenkomst 12 december 2014
- Reactie Rijkswaterstaat op aangereikte aandachtspunten
- Samenvatting hinder
- Vervolgproces



Doel en aanleiding bijeenkomst

Aanleiding bijeenkomst:

- Hinder scheepvaart door bouw nieuwe keersluis Den Oever

Wat ging vooraf

- 12/12/2014: samen met u zijn de knelpunten in beeld gebracht
- RWS heeft toegezegd op de knelpunten terug te komen
- 23/02/2015: Reactie Rijkswaterstaat per stakeholder in uitnodiging

Doel bijeenkomst

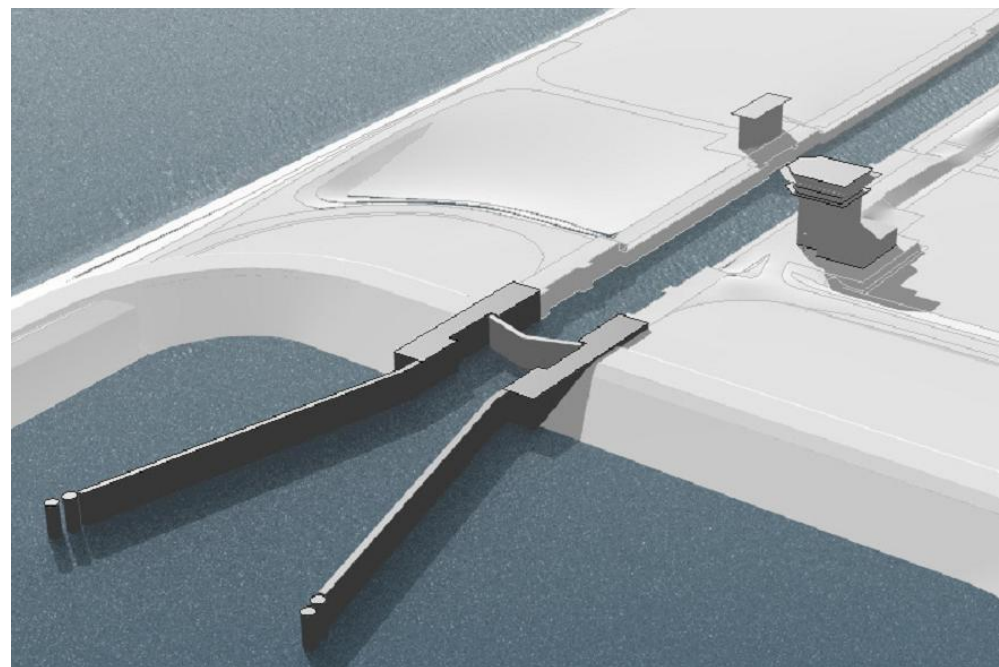
- Reactie van Rijkswaterstaat: beperken van hinder en knelpunten
- Inzicht geven in maximale resterende hinder
- Bespreken resterende knelpunten
- Inzicht geven in de volgende stappen



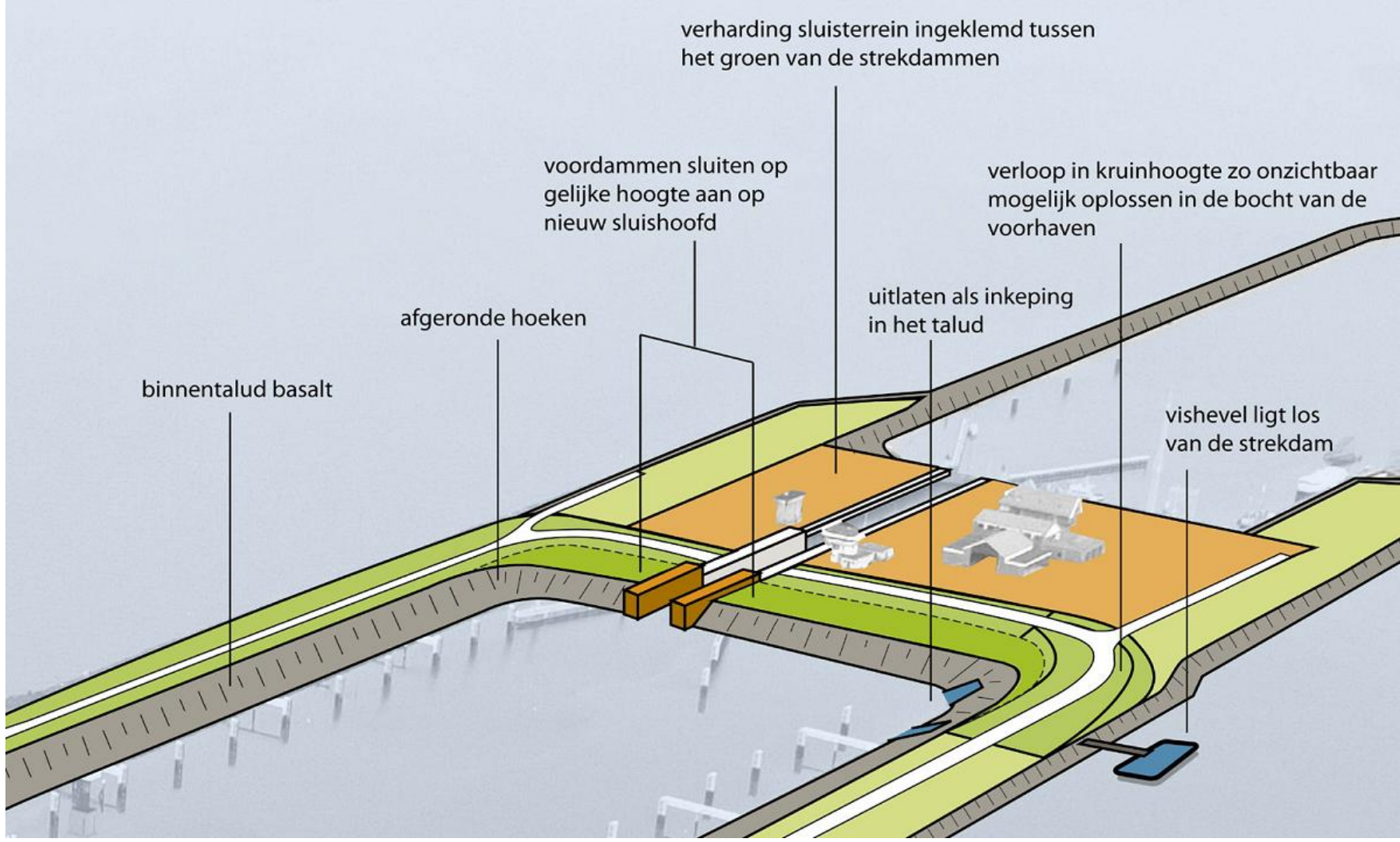
De nieuwe keersluis

- Huidige schutsluis voldoet niet aan de eisen voor waterveiligheid
- Oplossing: nieuwe keersluis

- In de voorhaven
- Losstaande constructie
- Behoud huidige breedte (14 m)
- Behoud huidige diepte (NAP – 4,4 m)
- Verhoging voorhavendijken



- Keersluis aan Waddenzeezijde heeft te hoge kosten en is afgefallen





Terugblik 12 december



Op 12 december 2014 is aan u gepresenteerd:

- Algehele stremming scheepvaart maximaal 7 maanden
- Maximaal 24 maanden beperking doorvaartbreedte tot 11 m
- Uitvoeringsperiode 2017-2021
- Stremming niet in juli en augustus
- Nooit tegelijk met Kornwerderzand



Uw wensen en aandachtspunten op 12 december:

- Grote gevolgen voor de recreatievaart en beroepsvaart
- Omvaren via Kornwerderzand is vaak geen oplossing
- Stremming maximaal enkele maanden buiten recreatieseizoen
- Kijk naar alternatieven, zoals elke dag een beperkte tijd schutten
- Doorvaartbreedte minimaal 11.4 m
- Laat de markt zijn werk doen – geef prikkels voor slimme oplossing
- Wat leveren de werkzaamheden nog meer voor belemmeringen op?
- Wat zijn de economische gevolgen?
- Rekening houden met initiatieven rond Zuiderhaven





Reactie Rijkswaterstaat

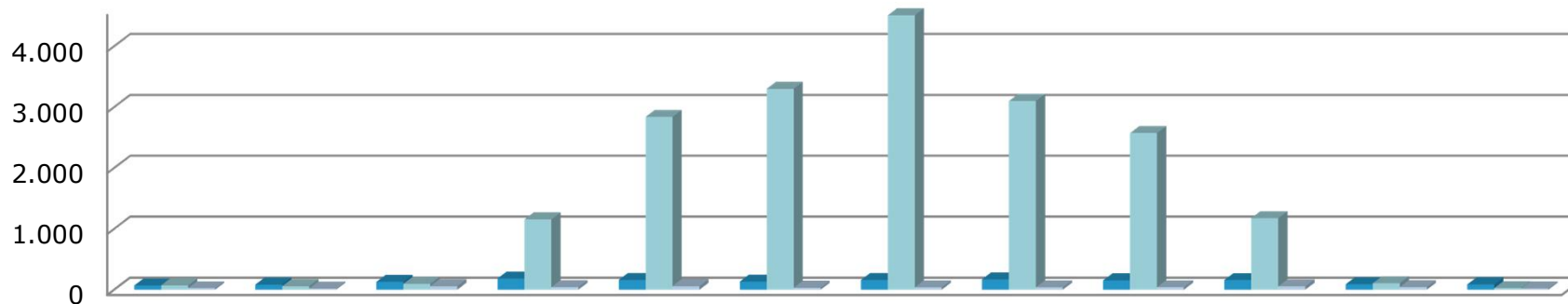
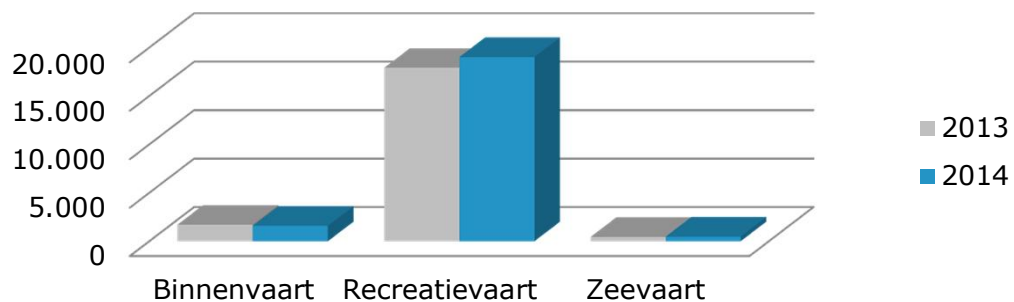


Rijkswaterstaat geeft ruimte aan de aannemer

- Contractvorm: Desing, Build, Finance, Maintain (DBFM):
 - Niet voorschrijven hoe het moet (de functie ipv product)
 - Aannemer krijgt ruimte voor slimme oplossingen
- Betaling voor beschikbaarheid:
 - Prikkel om zorgvuldig te werken (= minder hinder)
- Ervaringen elders:
 - Rijkswaterstaat gaat uit van bekende techniek (moet belofte waarmaken)
 - Aannemer komt met innovatieve oplossingen
- Conclusie:
 - Wat ik nu presenteer is de harde bovengrens
 - Naar verwachting wordt het in praktijk gunstiger



Aantal passages Stevinsluis naar scheepstype



	jan-14	feb-14	mrt-14	apr-14	mei-14	jun-14	jul-14	aug-14	sep-14	okt-14	nov-14	dec-14
Binnenvaart	70	86	130	185	161	134	160	172	154	159	91	87
Recreatievaart	73	59	97	1.156	2.840	3.301	4.510	3.102	2.574	1.177	107	27
Zeevaart	25	19	59	42	60	33	40	40	41	55	43	20

■ Binnenvaart ■ Recreatievaart ■ Zeevaart



Verkorting stremmingsduur

Stremming Stevinsluis inperken door:

- Meer mensen tegelijk inzetten; langere werktijden
- Meer prefab onderdelen gebruiken

Resultaat:

- Maximaal drie maanden stremming
- Werkzaamheden grotendeels in het stormseizoen:
 - eind september – 1 april
(eind september wel damwanden slaan buiten het stormseizoen)

Wie heeft hiervan hinder?

- In deze ruim zes maanden valt bijna 10% van de recreatievaart en circa 40% van de beroeps- en zeevaart (cijfers 2014)
- Let op: het gaat om maximaal 3 maanden in deze periode



Geen aanpassing doorvaartbreedte

Doorvaartbreedte blijft beperkt tot 11 m

- Maximaal 24 maanden wordt de doorvaartbreedte beperkt tot 11 meter (t.o.v. huidige doorvaartbreedte schutsluis 14 meter)

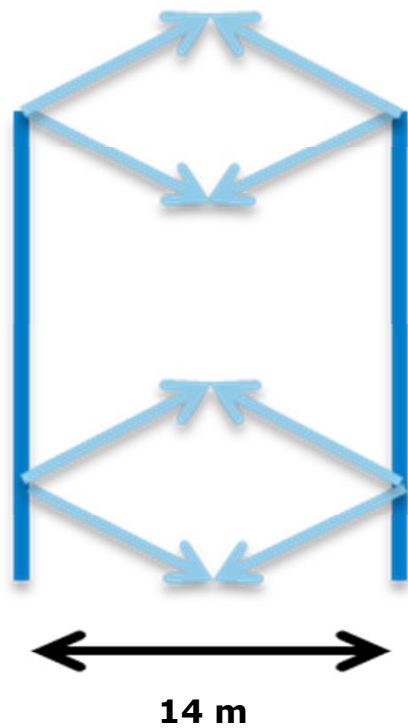
Waarom 11 m?

- Aanleg hoofden keermiddel
- Bouwkuip nodig (werkruimte = 1,5 m)
- Aanvaarbescherming nodig (breedte = 1,5 m)

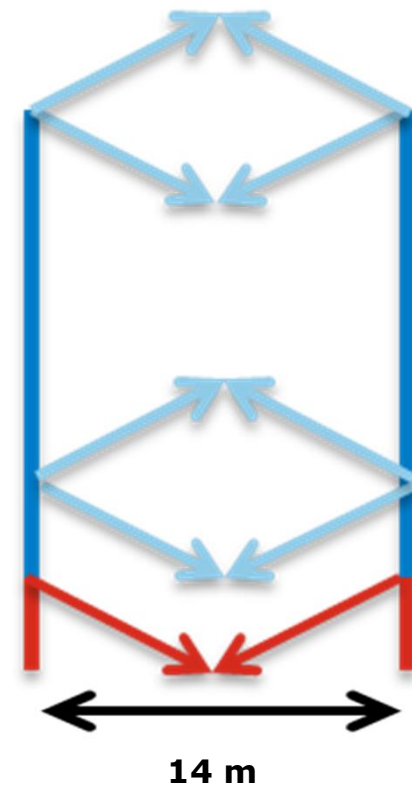


Doorvaartbreedte Stevinsluis

Huidige situatie

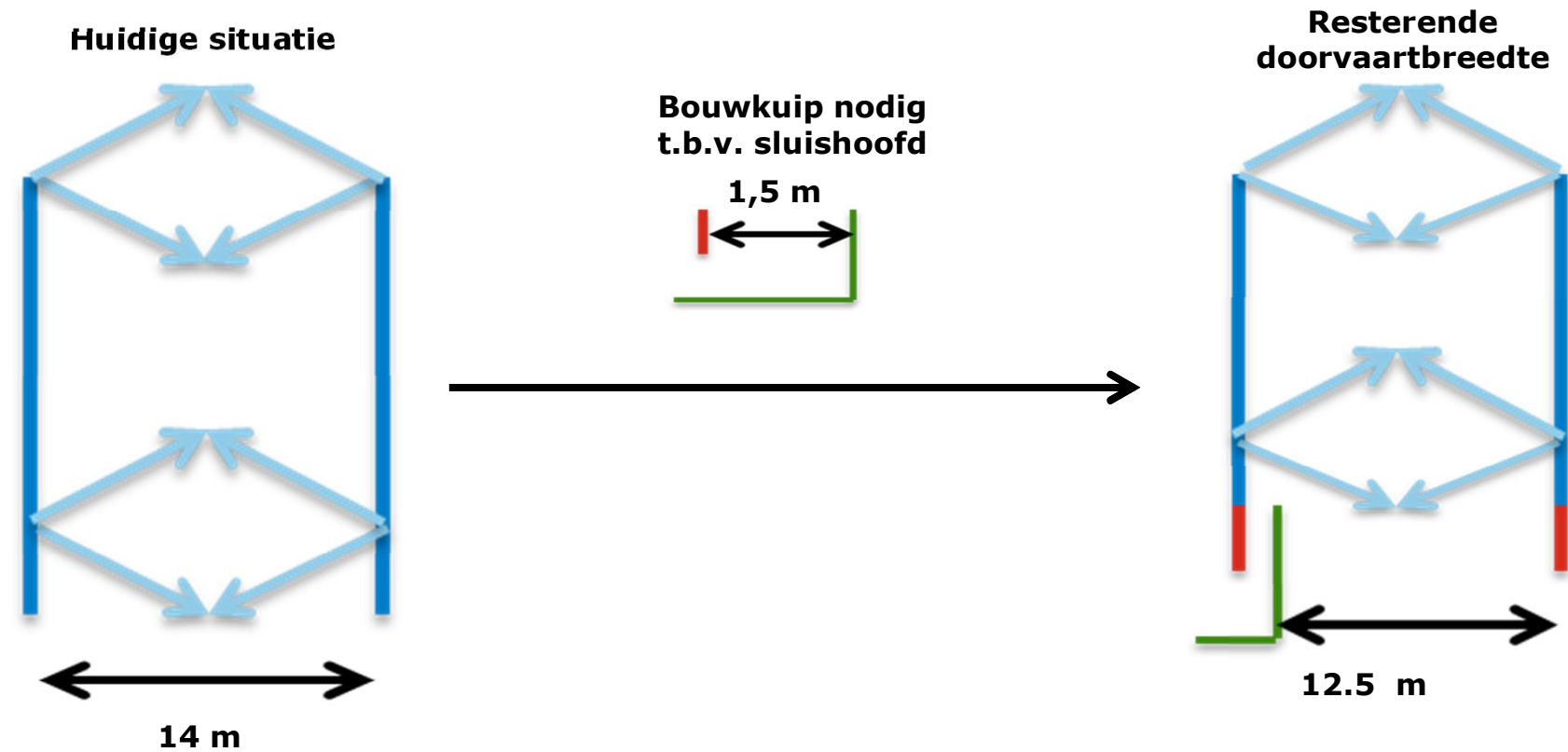


Toekomstige situatie



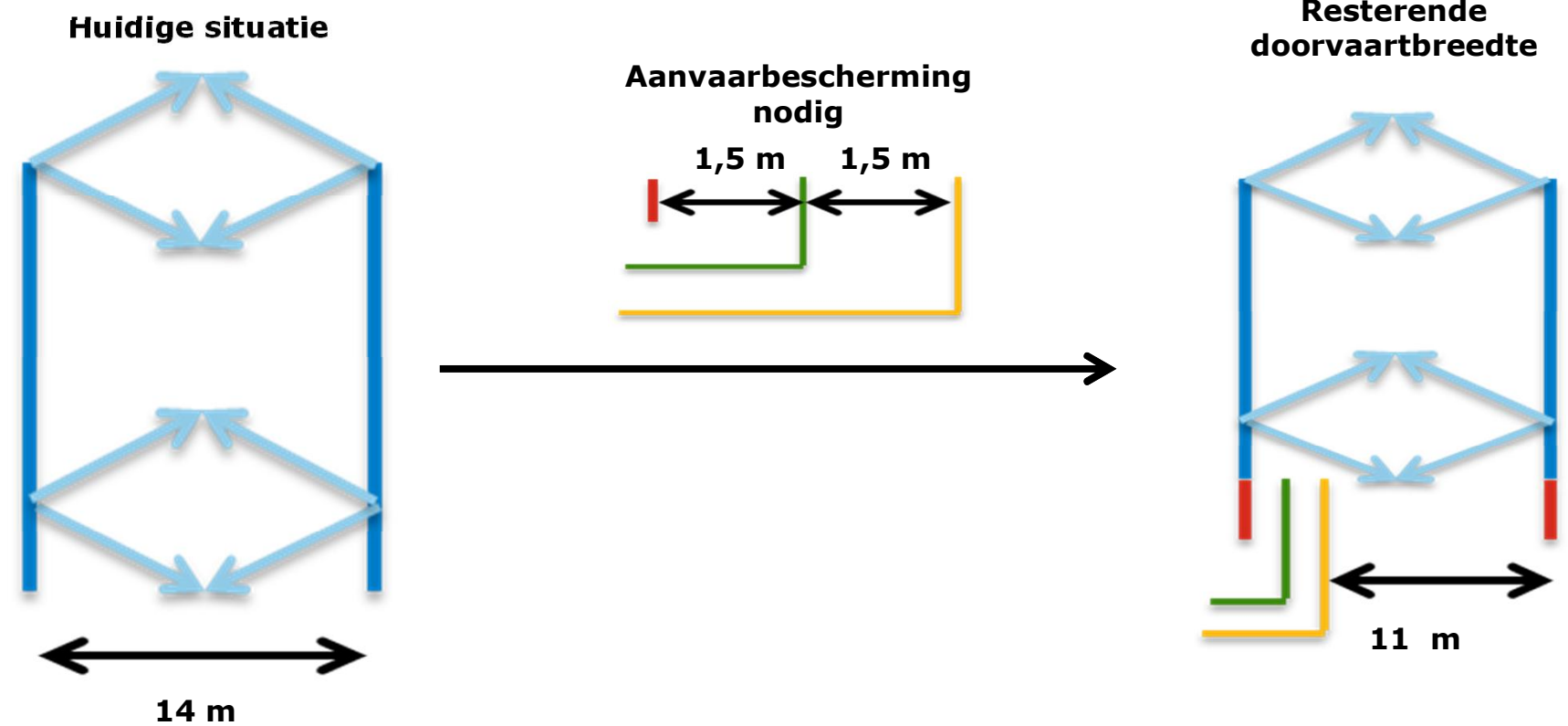


Doorvaartbreedte Stevinsluis





Doorvaartbreedte Stevinsluis





Geen aanpassing doorvaartbreedte

Afweging:

- Circa 20 % van de beroepsvaart kan niet passeren (en moet omvaren via Kornwerderzand)
- Recreatievaart ondervindt geen belemmering
- Kosten instandhouding 14 m doorvaartbreedte tijdens de werkzaamheden beduidend hoger t.o.v. 11 m doorvaartbreedte

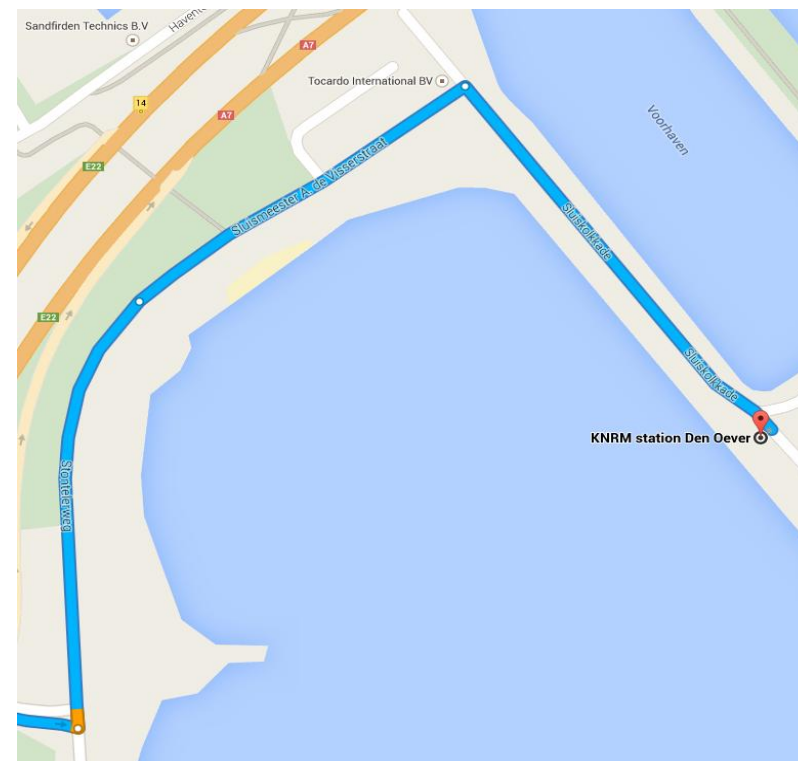
Conclusie:

- Doorvaartbreedte blijft staan op 11 m gedurende maximaal 24 maanden



Andere belemmeringen en vragen

- Hinder op de toevoerroute via de weg
 - Hinder is niet te vermijden (bv Sluiskolkade)
 - Bereikbaarheid wordt wel gegarandeerd
- Vergoeding schade
 - Bij onevenredig zware schade kan eventueel een beroep worden gedaan op de Beleidsregel nadeelcompensatie Infrastructuur en Milieu 2014
- Economische effecten huidige oplossing





Economische effecten

- Effecten berekend op basis omvaren door maximale stremming van 3mnd en maximale doorvaartbreedte van 11 m gedurende 2jr
- Gevolgen recreatievaart:
 - Stremming: klein (grotendeels buiten het recreatieseizoen)
 - Doorvaartbreedte: geen
- Gevolgen binnenvaart:
 - Stremming: ± 300 passages moeten omvaren in 3mnd
 - Doorvaartbreedte: ± 350 passages moeten omvaren in 2jr
- Gevolgen visserij:
 - Stremming: ± 100 passages moeten omvaren in 3mnd
 - Doorvaartbreedte: ± 70 passages moeten omvaren in 2jr



Economische effecten

- Globale inschatting maximale economische schade: 0,5 miljoen euro
- Maximale schade rechtvaardigt keuze:
 - Locatie keersluis
 - Beperking doorvaartbreedte en stremming



Samenvatting hinder scheepvaart

Gevolg in maanden

- Volledige stremming: max. 3 maanden
- Doorvaartbreedtebeperking 11 m: max. 24 maanden
- Totale hinderperiode: max. 27 maanden

Maatregelen hinderbeperking

- Geen volledige stremming van 1 april tot eind september
- Er is altijd een sluis beschikbaar → Den Oever volledig gestremd dan Kornwerderzand beschikbaar en andersom

Maximum

- Aannemer komt naar verwachting met slimme oplossingen



Vervolg

Projectbeslissing

- Rijksinpassingsplan (RIP) = bestemmingsplan van het rijk
- In de toelichting RIP staat de maximale hinder toegelicht
- In het Milieueffectrapport (MER) zijn de effecten beschreven
- RIP en MER komen voor de zomer 2015 ter inzage (6 weken)

Contract

- Maximale hinder is een eis in het contract met de aannemer
- Gunning contract voor uitvoering verwacht in 2017
- Uitvoering vindt plaats in periode in 2017 – 2021

Uitvoering

- De aannemer komt in 2017/18 met precieze invulling van de hinder
- Dat wordt aangekondigd volgens vaste regels en termijnen



Tot slot

- Werkzaamheden zijn nodig voor de waterveiligheid
- Hinder is niet te vermijden
- Rijkswaterstaat wil graag horen welke problemen dat voor u geeft
- In de bijeenkomst 12/12/2014 heeft u veel knelpunten aangedragen
- Waardevolle input: op grond van die kennis heeft Rijkswaterstaat de hinder verder kunnen beperken

Centrale vragen voor het vragenuur:

- Wat vindt u van het voorliggende pakket?
- Ziet u nog grote knelpunten?



Vervolg programma

- **Vragen over de presentatie?**
- **Koffie (5 min)**
- **Vragenuur / inventarisatie van resterende hinderpunten**



Afsluiting

- Vervolgproces