


## Raadsinformatiebrief

 GR14.00174	Openbaar
Verzonden aan de raad op:	18 NOV. 2014

Onderwerp:	samenwerkingsovereenkomsten projecten De Nieuwe Afsluitdijk
------------	---

## Kennismemen van:

1. de samenwerkingsovereenkomsten van de aanhaakprojecten Rijkscontract De Nieuwe Afsluitdijk

Beste raadsleden,

Begin 2012 heeft Harlingen gezamenlijk met de regionale partners haar ambitie vastgelegd in de Ambitie Agenda Afsluitdijk. In dit ambitieprogramma is opgenomen welke projecten het Programma De Nieuwe Afsluitdijk (DNA) gezamenlijk en in samenhang met het Rijk verder zou ontwikkelen. Op dit moment is er overeenstemming bereikt dat een aantal regionale projecten worden opgenomen in het Rijkscontract. In deze informatiebrief informeren wij u hierover.

**Aanhaakprojecten Rijkscontract**

De samenwerking met het Rijk is in december 2011 vastgelegd in een Bestuursovereenkomst Afsluitdijk (BOK). In de BOK is onder andere afgesproken om uiterlijk halverwege 2014 een besluit te nemen over projecten die 'aan kunnen haken' bij het Rijkscontract voor de waterveiligheid en -afvoer. Het gaat om projecten met een nadrukkelijke fysieke, planologische of werk-met-werk relatie met de Rijksopgave. Het gaat om de volgende projecten:

- Vismigratierivier
- Fietspad Fryslân
- Duurzame Energie Afsluitdijk
- Noord-Hollands deel van de Afsluitdijk.

**Ondertekening van de samenwerkingsovereenkomsten**

Per project is een samenwerkingsovereenkomst opgesteld, waarin de belangrijkste afspraken tussen de - met dat project annex zijnde - partners zijn vastgelegd.

De samenwerkingsovereenkomsten worden door alle DNA partijen ondertekend, waarbij de rollen en verantwoordelijkheden duidelijk per betrokken partij in de samenwerkingsovereenkomsten zijn opgenomen. Harlingen heeft in deze projecten geen verantwoordelijkheden of taken.

Met het 'samen uit, samen thuis' principe geeft de gemeente Harlingen aan dat zij de projecten waaraan met de ambitiepartners wordt gewerkt ondersteunt.

### **Risico's voor de gemeente Harlingen**

Aan ondertekening van de samenwerkingsovereenkomsten zit voor Harlingen geen enkel (financieel) risico. Wel kan het zo zijn dat als de ambitiepartner(s) de uiteindelijke financiering niet rond krijgt, de projecten geen doorgang kunnen vinden. Voor de verantwoordelijke partijen wordt een exit-strategie opgenomen voor wanneer onverhoopt een project niet door kan gaan. In dat geval zal RWS haar contracten aan moeten passen. Over het dragen van de kosten voor de exit van projecten zijn binnen de regio de volgende afspraken gemaakt:

- De provincie Fryslân draagt de voorbereidingskosten voor het Friese deel van het fietspad en de vismigratierivier als deze niet doorgaan.
- De provincie Noord Holland draagt de voorbereidingskosten voor het Noord Hollands deel van het fietspad en de nog overeen te komen kosten voor de decentrale stromingsenergie bij Kornwerderzand als deze wordt opgenomen in het Rijkscontract.

Dit houdt in dat er voor Harlingen geen exit kosten zijn.

### **Samenwerking ambitiepartijen**

De ambitie partijen hebben een gezamenlijke ambitie om de Afsluitdijk en omgeving vanuit een bredere optiek te ontwikkelen. De Afsluitdijk kan zich ontwikkelen tot de drager van nieuwe ambities voor duurzaamheidsinitiatieven, innovatie, recreatie & toerisme, natuur en bereikbaarheid en daarmee een economische impuls geven aan de regio. Samenwerking binnen het ambitieprogramma is essentieel. Realisatie van de projecten zet de gehele regio op de kaart. De aantrekkingskracht van de Afsluitdijk zal ook een positieve uitwerking hebben op Harlingen.

### **Subsidies**

Het Waddenfonds benoemt de Afsluitdijk expliciet als een icoon, een monument dat jaarlijks zo'n 300.000 bezoekers trekt. Bij waddenfondsaanvragen geldt dat aanvragen gekoppeld dienen te worden aan overige ontwikkelingen in de regio, zoals DNA, zodat er een meerwaarde ontstaat voor het totale gebied. Dergelijke ontwikkelingen maken de haalbaarheid van projecten in Harlingen, zoals het uitvoeringsprogramma Havenplan Nieuwe Willems haven en de ontwikkeling van het Westerse dijkgebied (DNA Natuur) om in aanmerking te komen voor bijvoorbeeld een Waddenfondssubsidie erg kansrijk.

### **Communicatie**

Met de ambitiepartners en RWS is afgesproken om over de besluitvorming van de verschillende samenwerkingsovereenkomsten gezamenlijk naar buiten te communiceren. Deze bekendmaking vond plaats op dinsdagmiddag 18 november 2014 om 16.00 uur.

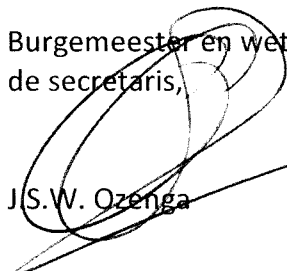
### **Vervolproces**

De komende maanden worden de afspraken ter goedkeuring voorgelegd aan Provinciale Staten en gemeenteraden. In de loop van 2015 start het Rijk met het aanbestedingsproces van de versterking van de Afsluitdijk. Deze werkzaamheden worden gegund in 2016. De werkzaamheden starten volgens de planning van het Rijk in 2017-2018.

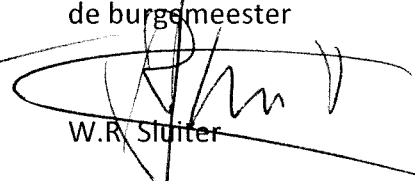
De raad van gemeente Harlingen wordt hierover per informatiebrief geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders van Harlingen,  
de secretaris, de burgemeester



J.S.W. Ozenga



W.R. Sluiter

Bijlagen:

1. korte toelichting projecten
2. samenwerkingsovereenkomst Vismigratierivier Afsluitdijk
3. samenwerkingsovereenkomst Duurzame Energie Afsluitdijk
4. samenwerkingsovereenkomst Noord-Hollands deel Afsluitdijk
5. samenwerkingsovereenkomst Fietspad-Fryslân